



CATÁLOGO DE VENTA MINORISTA DIRECTA DE FÁBRICA

Productos nuevos

VER PÁGINA 25



VER PÁGINA 18





The First in Synthetics®

En 1972, AMSOIL impuso nuevas pautas de calidad del aceite de motor al presentar el primer aceite de motor sintético del mundo para cumplir con las exigencias de servicio del Instituto Estadounidense de Petróleo (American Petroleum Institute, API). Hoy en día, AMSOIL sigue firme con su compromiso con la ingeniería en lubricantes de calidad y precisión.

El moderno laboratorio de pruebas de la compañía le permite estar a la vanguardia de la tecnología de lubricantes. Las instalaciones, que están equipadas con tres celdas dinamométricas de 480 pies cuadrados capaces de albergar un mínimo de dos dinamómetros cada una, permiten a AMSOIL probar el rendimiento del aceite de motor en el sitio, lo que permite tiempos de rotación más rápidos, la capacidad de modificar las condiciones para medir distintas propiedades de aceite y un modo de prueba único que no se encuentra disponible en ningún otro lado.

Las exhaustivas pruebas realizadas sobre el trineo y la potencia deportiva dinamométrica garantizan que los aceites AMSOIL de dos y cuatro tiempos sigan brindando el rendimiento superior y la protección de que dependen los entusiastas para que sus equipos sigan funcionando sin problemas durante la temporada.



Tres niveles de calidad AMSOIL

Elija el intervalo de drenaje del aceite.

Al J. Amateau Jr.
SIGNATURE SERIES

**UNA VEZ
POR AÑO**



Para aquellos que quieren la mejor protección absoluta del motor, rendimiento y máximo valor en intervalos de drenaje prolongados.

SYNTHETIC MOTOR OIL
XL
EXTENDED LIFE

**DOS VECES
POR AÑO**



Para aquellos que quieren protección y rendimiento adicional del motor y la comodidad de realizar los cambios de aceite dos veces por año.

SYNTHETIC MOTOR OIL
OE
ORIGINAL EQUIPMENT

**DE ACUERDO
CON EL MANUAL
DEL PROPIETARIO**



Para aquellos que quieren excelente protección y rendimiento para los intervalos de cambio de aceite recomendados por fabricantes de vehículos.

Ac. J. Amato [®] SIGNATURE SERIES

CON GARANTÍA HASTA LAS 25,000 MILLAS O UNA VEZ POR AÑO
UP TO 40,000
KILOMETERS
GUARANTEED
OR ONE YEAR

El aceite sintético para motores AMSOIL Signature Series representa la máxima expresión de la ciencia de la lubricación. Es el resultado de 40 años de ingeniería en lubricantes sintéticos. La Signature Series aporta no solo el rendimiento líder de la industria, sino también el valor superior; su rendimiento en drenaje prolongado entrega protección garantizada hasta para 25,000 millas por año. El aceite sintético para motores AMSOIL Signature Series ofrece una excepcional de rendimiento, valor y responsabilidad ambiental.

Fabricada para superar aceites de petróleo convencionales. Reduce la fricción, el calor y desgaste para brindar máxima potencia, rendimiento y utilización eficiente del combustible. Resiste quemaduras por alta temperatura, descomposición química y formación de residuos; mantiene limpio el motor. Excepcional fluidez en bajas temperaturas para obtener un arranque rápido, confiable en invierno y protección de arranque inmediato. Supera los niveles de rendimiento más exigentes del mundo y cumple con los requisitos de garantía de todos los motores para autos particulares locales e importados, tanto turbo cargados como no turbo cargados. Intervalos de drenaje de hasta 25,000 millas o un año.

AZO

ASM

ALM

ASL

ATM



Un cambio de aceite habitual cada 3,000 millas
lo lleva de costa a costa.

El cambio de aceite de AMSOIL cada
25,000 millas lo lleva **por todo el mundo.**

ACEITE DE MOTOR CONVENCIONAL

\$3.75 por cuarto x 25 cuartos = \$93.75



Millas/Año
15,000

Costo/Año
\$93.75

TIEMPO PERDIDO
al cambiar
aceite 5 veces



ACEITE DE MOTOR SINTÉTICO



Millas/Año
25,000

Costo/Año
\$50.75

\$93.75
- **\$50.75**

AHORRO POR AÑO
POR VEHÍCULO
\$43.00*

* Solo ejemplos. De acuerdo con las cifras del 1 de octubre de 2013. Los precios están sujetos a cambios.

En 1972, AMSOIL inventó la frase "intervalo de drenaje prolongado". Desde entonces, muchas compañías de aceite han introducido aceites sintéticos para motores propios recomendados para usar más allá de 3,000 millas. Los fabricantes de equipos originales han estado planteando intervalos recomendados para el drenaje de aceite de los vehículos, y algunos han alcanzado 10,000 millas o más cuando lo indica un sistema de control electrónico de duración del aceite. AMSOIL ofrece lubricantes que prolongan los intervalos de drenaje en forma segura, incluso más para un mayor ahorro.

Aceite sintético para motores Signature Series 0W-20

API Service SN (Conservación de recursos), SM... • ILSAC GF-5, 4... • GM dexos 1™

N.º DE EXISTENCIA	UNIDADES	TAMAÑO ENV.	PESO EN LB
ASMQT	EA	1 cuarto de galón	2.1
ASMQT	CA	12 cuartos de galón	25.2
ASM1G	EA	1 galón	7.9
ASM1G	CA	4 galones	31.6

Aceite sintético para motores Signature Series 5W-20

API Service SN (Conservación de recursos), SM... • ILSAC GF-5, 4... • GM dexos 1™

N.º DE EXISTENCIA	UNIDADES	TAMAÑO ENV.	PESO EN LB
ALMQT	EA	1 cuarto de galón	2.1
ALMQT	CA	12 cuartos de galón	25.2
ALM1G	EA	1 galón	7.9
ALM1G	CA	4 galones	31.6

Aceite sintético para motores Signature Series 0W-30

Recomendado para aplicaciones que necesitan 0W-30, 5W-30 y 10W-30

API Service SN (Conservación de recursos), SM... • ILSAC GF-5, 4...

N.º DE EXISTENCIA	UNIDADES	TAMAÑO ENV.	PESO EN LB
AZOQT	EA	1 cuarto de galón	2.1
AZOQT	CA	12 cuartos de galón	25.2
AZO1G	EA	1 galón	7.9
AZO1G	CA	4 galones	31.6

Aceite sintético para motores Signature Series 5W-30

API Service SN (Conservación de recursos), SM... • ILSAC GF-5, 4... • GM dexos 1™

N.º DE EXISTENCIA	UNIDADES	TAMAÑO ENV.	PESO EN LB
ASLQT	EA	1 cuarto de galón	2.0
ASLQT	CA	12 cuartos de galón	24.0
ASL1G	EA	1 galón	7.6
ASL1G	CA	4 galones	30.4

Aceite sintético para motores Signature Series 10W-30

API Service SN (Conservación de recursos), SM... • ILSAC GF-5, 4...

N.º DE EXISTENCIA	UNIDADES	TAMAÑO ENV.	PESO EN LB
ATMQT	EA	1 cuarto de galón	2.1
ATMQT	CA	12 cuartos de galón	25.2
ATM1G	EA	1 galón	7.9
ATM1G	CA	4 galones	31.6



No olvide un filtro para aceite Ea superior de servicio prolongado. Ver página 31.

SYNTHETIC MOTOR OIL



Entrega protección adicional para el motor y rendimiento con la comodidad de realizar los cambios de aceite dos veces por año.



Elaborado para durar más tiempo en servicio que los aceites para motores convencionales. La tecnología de mejora del intervalo entre cambios de aceite mantiene una máxima protección contra el desgaste de hasta 10,000 millas por cada intervalo de seis meses, o más tiempo, cuando lo recomiendan los fabricantes en los manuales o lo indican los sistemas de control de duración del aceite. Ahorre tiempo, dinero y esfuerzo.

Aceite sintético para motores XL 0W-20

API Service SN, SM... • ILSAC GF-5, 4... • GM dexos 1™

N.º DE EXISTENCIA	UNIDADES	TAMAÑO ENV.	PESO EN LB
XLZQT	EA	1 cuarto de galón	2.0
XLZQT	CA	12 cuartos de galón	24.0
XLZ1G	EA	1 galón	7.8
XLZ1G	CA	4 galones	31.2

Aceite sintético para motores XL 5W-20

API Service SN, SM... • ILSAC GF-5, 4... • GM dexos 1™

N.º DE EXISTENCIA	UNIDADES	TAMAÑO ENV.	PESO EN LB
XLMQT	EA	1 cuarto de galón	2.0
XLMQT	CA	12 cuartos de galón	24.0
XLM1G	EA	1 galón	7.8
XLM1G	CA	4 galones	31.2

Aceite sintético para motores XL 5W-30

API Service SN, SM... • ILSAC GF-5, 4... • GM dexos 1™

N.º DE EXISTENCIA	UNIDADES	TAMAÑO ENV.	PESO EN LB
XLFQT	EA	1 cuarto de galón	2.0
XLFQT	CA	12 cuartos de galón	24.0
XLF1G	EA	1 galón	7.8
XLF1G	CA	4 galones	31.2

Aceite sintético para motores XL 10W-30

API Service SN, SM... • ILSAC GF-5, 4...

N.º DE EXISTENCIA	UNIDADES	TAMAÑO ENV.	PESO EN LB
XLTQT	EA	1 cuarto de galón	2.1
XLTQT	CA	12 cuartos de galón	25.2
XLT1G	EA	1 galón	7.8
XLT1G	CA	4 galones	31.2

Aceite sintético para motores XL 10W-40

API Service SN, SM...

N.º DE EXISTENCIA	UNIDADES	TAMAÑO ENV.	PESO EN LB
XLOQT	EA	1 cuarto de galón	2.0
XLOQT	CA	12 cuartos de galón	24.0

SYNTHETIC MOTOR OIL



Ofrece una excelente protección y rendimiento para los intervalos de cambio de aceite recomendados por fabricantes de vehículos.



Especialmente formulado para intervalos de cambio de aceite más largos recomendados por los fabricantes de vehículos hoy en día. La tecnología sintética de avanzada resiste la descomposición química para brindar máxima protección contra el desgaste (y tranquilidad) mucho más que el tradicional intervalo para el cambio de aceite de 3,000 millas.

Aceite sintético para motores OE 0W-20

API Service SN, SM... • ILSAC GF-5, 4... • GM dexos 1™

N.º DE EXISTENCIA	UNIDADES	TAMAÑO ENV.	PESO EN LB
OEZQT	EA	1 cuarto de galón	2.0
OEZQT	CA	12 cuartos de galón	24.0

Aceite sintético para motores OE 5W-20

API Service SN, SM... • ILSAC GF-5, 4... • GM dexos 1™

N.º DE EXISTENCIA	UNIDADES	TAMAÑO ENV.	PESO EN LB
OEMQT	EA	1 cuarto de galón	2.0
OEMQT	CA	12 cuartos de galón	24.0
OEM1G	EA	1 galón	7.8
OEM1G	CA	4 galones	31.2

Aceite sintético para motores OE 5W-30

API Service SN, SM... • ILSAC GF-5, 4... • GM dexos 1™

N.º DE EXISTENCIA	UNIDADES	TAMAÑO ENV.	PESO EN LB
OEFQT	EA	1 cuarto de galón	2.0
OEFQT	CA	12 cuartos de galón	24.0
OEF1G	EA	1 galón	7.8
OEF1G	CA	4 galones	31.2

Aceite sintético para motores OE 10W-30

API Service SN, SM... • ILSAC GF-5, 4...

N.º DE EXISTENCIA	UNIDADES	TAMAÑO ENV.	PESO EN LB
OETQT	EA	1 cuarto de galón	2.0
OETQT	CA	12 cuartos de galón	24.0

¿El orificio de llenado es difícil de alcanzar?

Pida un vertedor flexible con su aceite para facilitar la tarea. Se ajusta a cuartos de galón y galones.

N.º DE EXISTENCIA
G1230



CONSTRÚYALO.

NAVÉGUELO.



Lubricación de montaje

Formulado para aferrarse a las partes del motor y proporcionar protección excepcional contra el desgaste mientras que impide la oxidación y la corrosión de motores recién fabricados o reconstruidos de cuatro tiempos. Diseñado para disolver en aceite, ayuda a eliminar la obstrucción con aceite y formación de sedimentos.

N.º DE EXISTENCIA	UNIDADES	TAMAÑO ENV.	PESO EN LB
EALTB	EA	(1) Tubo de 4 oz	0.3
EALTB	CA	(12) Tubos de 4 oz	3.6

Aceite de arranque

Aceite con grado de viscosidad SAE 30 formulada sin modificadores de fricción para permitir un rápido y eficiente asiento de anillo del pistón de motores nuevos y reconstruidos de alto rendimiento y de carrera. Contiene aditivos antidesgaste para proteger los lóbulos de la leva, elevadores y balancines durante los periodos de arranque críticos en que las tasas de desgaste son más elevadas, mientras que una mayor resistencia de la película protege de daños la varilla y el alojamiento principal.

N.º DE EXISTENCIA	UNIDADES	TAMAÑO ENV.	PESO EN LB
BRKQT	EA	1 cuarto de galón	2.1
BRKQT	CA	12 cuartos de galón	25.2

Z-ROD®

Fórmula con altos niveles de zinc y altos niveles de fósforo elaborada específicamente para autos clásicos y vehículos de rendimiento. Proporciona protección adicional para levas con empujador plano, elevadores, balancines y otras áreas susceptibles al desgaste. La mezcla única de inhibidores de oxidación y corrosión garantiza la máxima protección durante almacenamientos de largo plazo.

Aceite sintético para motores Z-ROD 10W-30

API SL, S.J...

N.º DE EXISTENCIA	UNIDADES	TAMAÑO ENV.	PESO EN LB
ZRTQT	EA	1 cuarto de galón	2.1
ZRTQT	CA	12 cuartos de galón	25.2

Aceite sintético para motores Z-ROD 20W-50

API SL, S.J...

N.º DE EXISTENCIA	UNIDADES	TAMAÑO ENV.	PESO EN LB
ZRFQT	EA	1 cuarto de galón	2.1
ZRFQT	CA	12 cuartos de galón	25.2

HÁGALO CORRER.



**PRODUCTOS
QUE USAN LOS
PROFESIONALES**



"Para nosotros no es poco común ver temperaturas de motores que superen los 300°. No confiaría en otro aceite el día de la carrera".

Scott Douglas
11 campeonatos mundiales

DOMINATOR®

Proporcionan protección y rendimiento superiores para altas revoluciones, carreras a altas temperaturas y aplicaciones de alto rendimiento. Fórmula de estabilidad de deslizamiento para proteger componentes fundamentales del motor durante la carrera. Reduce la fricción con efectividad para brindar máxima potencia y temperaturas de motores más frías, lo que produce mejores tiempos de vuelta y equipos más duraderos.

DOMINATOR 5W-20 Synthetic Racing Oil

N.º DE EXISTENCIA	UNIDADES	TAMAÑO ENV.	PESO EN LB
RD20QT	EA	1 cuarto de galón	2.0
RD20QT	CA	12 cuartos de galón	24.0

DOMINATOR 10W-30 Synthetic Racing Oil

N.º DE EXISTENCIA	UNIDADES	TAMAÑO ENV.	PESO EN LB
RD30QT	EA	1 cuarto de galón	2.0
RD30QT	CA	12 cuartos de galón	24.0

DOMINATOR 15W-50 Synthetic Racing Oil

N.º DE EXISTENCIA	UNIDADES	TAMAÑO ENV.	PESO EN LB
RD50QT	EA	1 cuarto de galón	2.1
RD50QT	CA	12 cuartos de galón	25.2
RD501G	EA	1 galón	8.0
RD501G	CA	4 galones	32.0

DOMINATOR SAE 60 Synthetic Racing Oil

N.º DE EXISTENCIA	UNIDADES	TAMAÑO ENV.	PESO EN LB
RD60QT	EA	1 cuarto de galón	2.1
RD60QT	CA	12 cuartos de galón	25.2

ACEITE OFICIAL



PROTECCIÓN SUPERIOR PARA VEHÍCULOS EUROPEOS

SAPS significa ceniza sulfatada, fósforo y azufre, lo que comprende una parte importante del contenido aditivo del aceite del motor. Debido a que los sistemas de emisiones del vehículo y los dispositivos de tratamiento posterior de algunos vehículos europeos son susceptibles al contenido de SAPS del aceite, es importante utilizar un aceite que cumpla con las especificaciones adecuadas para garantizar óptima protección y rendimiento del motor.

Aceite sintético para motores con fórmula para autos europeos

Elaborado específicamente para las necesidades de lubricación de los autos europeos a nafta y gasoil y camiones ligeros. Están mezclados con aceites sintéticos base avanzados de AMSOIL, los aditivos superiores y calificaciones de gran viscosidad, lo que permite a los automovilistas aprovechar los máximos intervalos prolongados de drenaje recomendados por los fabricantes de autos europeos mientras que proporcionan protección y rendimiento excepcionales.

Diseñado para las exigencias específicas de los motores europeos a gas y diésel.

- Rendimiento excepcional en todas las estaciones
- Fabricado para el máximo ahorro de combustible
- Protección turbo cargador mejorada
- Fórmulas para SAPS bajos, medios y totales

total de SAPS

La más amplia cobertura

El más bajo costo

SAPS medio

SAPS bajo



AEL

AFL

EFM

Aceite sintético para motores con bajo SAPS Fórmula 5W-30 para autos europeos

VW 504.00/507.00 • MB 229.51 • BMW LL-04 • Porsche C30

N.º DE EXISTENCIA	UNIDADES	TAMAÑO ENV.	PESO EN LB
AELQT	EA	1 cuarto de galón	2.1
AELQT	CA	12 cuartos de galón	25.2
AEL5L	EA	(1) 5 litros	11.1
AEL5L	CA	(2) 5 litros	22.2

Aceite sintético para motores con SAPS medio Fórmula 5W-40 para autos europeos

ACEA C3 • API SN/SM... • BMW LL-04 • Chrysler MS-10850 (supera MS-10896) • GM dexos2™ • MB 229.51/229.31 • Porsche A40 • VW 502.00/505.01

N.º DE EXISTENCIA	UNIDADES	TAMAÑO ENV.	PESO EN LB
AFLQT	EA	1 cuarto de galón	2.1
AFLQT	CA	12 cuartos de galón	25.2
AFL5L	EA	(1) 5 litros	11.1
AFL5L	CA	(2) 5 litros	22.2

Aceite sintético para motores con SAPS total Fórmula 5W-40 para autos europeos

ACEA A3/B3, A3/B4 • API SN/SM... • BMW LL-01 • MB 229.3/229.5 • Porsche A40 • Renault 0710, 0700 • VW 502.00/505.00

N.º DE EXISTENCIA	UNIDADES	TAMAÑO ENV.	PESO EN LB
EFMQT	EA	1 cuarto de galón	2.1
EFMQT	CA	12 cuartos de galón	25.2
EFM5L	EA	(1) 5 litros	11.1
EFM5L	CA	(2) 5 litros	22.2

Formula 4-Stroke® Aceite sintético de motor para vehículos Power Sports

Fabricado especialmente para proporcionar importante protección y rendimiento a motores de cuatro tiempos recreativos, incluidos los vehículos todo terreno y las motos de nieve. La amplia calificación de viscosidad del 0W-40 proporciona protección superior tanto en temperaturas de frío y calor extremo.

SAE 0W-40 • API Service SG, SJ, SL/CF • JASO MA/MA2 • ISO-L-EMA2

N.º DE EXISTENCIA	UNIDADES	TAMAÑO ENV.	PESO EN LB
AFFQT	EA	1 cuarto de galón	2.0
AFFQT	CA	12 cuartos de galón	24.0

Formula 4-Stroke® Aceite sintético para motores pequeños

Proporciona protección superior en temperaturas elevadas, condiciones de funcionamiento severas tanto de motores pequeños para nafta como para gasoil. Supera las exigencias de viscosidad del 10W-30 multigrado y SAE de grado 30. Proporciona excelente protección y rendimiento para todas las estaciones. Cumple con las exigencias de aplicaciones para dueños de casa, comerciales e industriales, y mejora la productividad y reduce los costos de mantenimiento gracias a una protección superior para los motores.

Cortadoras de césped motorizadas y manuales • Máquinas para la nieve • Grupos electrógenos • Surtidores • Soldadoras • Minicargadores • Compresores • Y más

API SL, SJ, SH, SG • API CF, CD • JASO MA/MA2 • ISO-L-EMA2

N.º DE EXISTENCIA	UNIDADES	TAMAÑO ENV.	PESO EN LB
ASEQT	EA	1 cuarto de galón	2.0
ASEQT	CA	12 cuartos de galón	24.0



Aceite sintético de carreras 4T Briggs & Stratton

Fabricado por AMSOIL específicamente para motores de almacenamiento y de carrera modificados de poco arrastre y refrigerados por aire que se utilizan en aplicaciones de coches de carreras, carreras callejeras, carreras con automóviles en miniatura o "midget" (bajo las reglas TQMRA) y otras, y recomendado para cualquier motor de competición de cuatro tiempos refrigerado por aire. Diseñado para ayudar a los corredores a obtener la mayor potencia y la mayor duración de sus motores. Resiste el calor elevado habitual de los motores de carreras de alto rendimiento. Reduce la pérdida de energía debido a fricción, al tiempo que proporciona marcas propiedades antidesgaste. Resiste la espuma. Protege contra la formación de corrosión entre las carreras y durante los períodos más largos de almacenamiento. Probado y validado por Briggs & Stratton y AMSOIL.

N.º DE EXISTENCIA	UNIDADES	TAMAÑO ENV.	PESO EN LB
GBS2960	EA	1 cuarto de galón	2.1
GBS2960	CA	12 cuartos de galón	25.2



WCT



WCF



Formula 4-Stroke® Aceite sintético para motores marinos

Elaborado específicamente para usar con motores de cuatro tiempos a nafta que se utilizan en aplicaciones marítimas. Ofrece una excepcional protección contra el desgaste y estabilidad de la viscosidad, baja volatilidad y excelente fluidez a baja temperatura. Certificado para cumplir con las especificaciones de rendimiento de NMMA FC-W. Cumple con la condición "Garantía certificada" de fabricantes de motores. Recomendado para usar con motores fuera borda de cuatro tiempos, entre otros, Honda, Yamaha, Mercury, Suzuki, Johnson-Evinrude (BRP), Nissan y Tohatsu. Excelente para usar en motores marinos intraborda/fueraborda (inboard/outboard, I/O), entre los que se incluyen Mercury (MerCruise), OMC y Volvo-Penta. También para utilizar con centrales eléctricas marinas intraborda, entre las que se incluyen Crusader, Marine Power, GM, Ford y Chrysler. Recomendado para utilizar con embarcaciones individuales (PWC), entre las que se incluyen Sea Doo (BRP), Honda, Yamaha y Kawasaki.

Aceite sintético para motores Formula 4-Stroke Marine 10W-30

API SL • NMMA FC-W (Registro N.º FB-30011B)

N.º DE EXISTENCIA	UNIDADES	TAMAÑO ENV.	PESO EN LB
WCTQT	EA	1 cuarto de galón	2.0
WCTQT	CA	12 cuartos de galón	24.0

Aceite sintético para motores Formula 4-Stroke Marine 10W-40

API SL • NMMA FC-W (Registro N.º FB-30012K)

N.º DE EXISTENCIA	UNIDADES	TAMAÑO ENV.	PESO EN LB
WCFQT	EA	1 cuarto de galón	2.0
WCFQT	CA	12 cuartos de galón	24.0

ACEITE OFICIAL

**the
NEXTBITE**



Briggs & Stratton, el mayor fabricante de motores pequeños del mundo, eligió AMSOIL para elaborar el aceite para motores que recomienda para proteger sus motores de carreras más exigentes. Imagine lo que AMSOIL puede hacer por usted.

No acepte alternativas.

**NO PONGA SIMPLEMENTE
CUALQUIER ACEITE A SU MOTO.
ASEGÚRESE DE QUE SEA OFICIAL.**



The First in Synthetics®

MCV



MCF



MCT



MCS



ACEITE OFICIAL



* El EBR 1190RS 2011 se llena en fábrica con aceite sintético de carrera Dominator® 15W-50 de AMSOIL.



"Existe un motivo por que elegimos AMSOIL como nuestro llenado de fábrica".*

– Erik Buell



Aceite sintético para motores 20W-50

API Service SG, SL/CF, CG-4 • JASO MA/MA2 (baño de aceite de motocicletas) • ISO-L-EMA2

Recomendado para Harley-Davidson, Buell, KTM, Ducati, Aprilia, BMW, Triumph y otros motores de motocicletas. La fórmula sintética superior proporciona una larga vida útil y máxima protección contra el desgaste del motor. La superior estabilidad al corte proporciona protección excepcional para los motores de alto rendimiento, transmisiones y salvacadenas primarios. Modificadores sin fricción. Compatible con embrague húmedo.

N.º DE EXISTENCIA	UNIDADES	TAMAÑO ENV.	PESO EN LB
MCVQT	EA	1 cuarto de galón	2.1
MCVQT	CA	12 cuartos de galón	25.2
MCV1G	EA	1 galón	8.0
MCV1G	CA	4 galones	32.0

Aceite sintético para motocicletas 10W-40

API Service SG, SL/CF • JASO MA/MA2 (baño de aceite de motocicletas) • ISO-L-EMA2

Recomendado para Honda, Yamaha, Kawasaki, Victory, BMW y motores de otras motocicletas. La fórmula sintética superior proporciona una larga vida útil y máxima protección contra el desgaste del motor. La estabilidad de deslizamiento proporciona protección excepcional para los motores de alto rendimiento y transmisiones. Modificadores sin fricción. Compatible con embrague húmedo.

N.º DE EXISTENCIA	UNIDADES	TAMAÑO ENV.	PESO EN LB
MCFQT	EA	1 cuarto de galón	2.1
MCFQT	CA	12 cuartos de galón	25.2
MCF1G	EA	1 galón	8.0
MCF1G	CA	4 galones	32.0

Aceite sintético para motocicletas 10W-30

API Service SG, SL/CF, CG-4 • JASO MA/MA2 (baño de aceite de motocicletas) • ISO-L-EMA2

Recomendado para motocicletas scooter Honda, Yamaha, Suzuki y Kawasaki, así como también ATV y UTV Arctic Cat, Can-Am, Honda, Kawasaki y Suzuki. La fórmula sintética superior proporciona una larga vida útil y máxima protección contra el desgaste del motor. La estabilidad de deslizamiento ofrece protección excepcional para los motores y transmisiones de alto rendimiento. Modificadores sin fricción. Compatible con embrague húmedo.

N.º DE EXISTENCIA	UNIDADES	TAMAÑO ENV.	PESO EN LB
MCTQT	EA	1 cuarto de galón	2.0
MCTQT	CA	12 cuartos de galón	24.0

Aceite sintético para motocicletas SAE 60

API Service SG, SL/CF, GL-1 • JASO MA/MA2 (embrague húmedo de motocicletas) • ISO-L-EMA2

Recomendado para motocicletas Harley-Davidson y de gran cilindrada que requieren aceite de peso 60. La fórmula sintética superior proporciona una larga vida útil y máxima protección contra el desgaste del motor. La estabilidad de deslizamiento proporciona protección excepcional para los motores de alto rendimiento y transmisiones. Modificadores sin fricción. Compatible con embrague húmedo.

N.º DE EXISTENCIA	UNIDADES	TAMAÑO ENV.	PESO EN LB
MCSQT	EA	1 cuarto de galón	2.0
MCSQT	CA	12 cuartos de galón	24.0



HPM

HP Marine™ de 2 tiempos

Excelente para todos los motores fuera borda de dos tiempos, embarcaciones individuales y donde sea que se requieran aceites NMMA TC-W3 y API-TC. Recomendado para configuración de mezcla pobre ajustada de fábrica E-TEC de Evinrude. Fabricado con aceites sintéticos base diseñados a medida para reducir la fricción y el desgaste. Reforzado con el sistema MAXDOSETM™ de aditivos avanzados para brindar un funcionamiento "superlimpio". En pruebas de campo severas, evita completamente los rayones en la falda del pistón, rayones en el orificio del cilindro y el agarrotamiento de los segmentos (visite www.amsoil.com/proof para más detalles). Poco humo, poco olor, poca toxicidad acuática. Con inyector o mezcla previa de 50:1.

TC-W3/API TC

N.º DE EXISTENCIA	UNIDADES	TAMAÑO ENV.	PESO EN LB
HPMQT	EA	1 cuarto de galón	2.0
HPMQT	CA	12 cuartos de galón	24.0
HPM1G	EA	1 galón	7.9
HPM1G	CA	4 galones	31.6

AIT



MÁXIMO
CONFIABILIDAD

INTERCEPTOR® Aceite sintético de 2 tiempos

Fabricado específicamente para motos de nieve de dos tiempos, motos de enduro, ATV y PWC. La fórmula antirayones/antidesgaste proporciona excelentes propiedades lubricantes y de limpieza; en 50 horas de pruebas dinométricas extremas en motores, INTERCEPTOR evitó completamente los rayones en la falda del pistón, el agarrotamiento de los pistones y el agarrotamiento de la válvula de escape (visite www.amsoil.com/proof para más detalles). La fórmula de poco humo y poco olor garantiza que los motociclistas no resulten "ahumados". Con inyector o mezcla previa de 50:1.

API TC

N.º DE EXISTENCIA	UNIDADES	TAMAÑO ENV.	PESO EN LB
AITQT	EA	1 cuarto de galón	2.1
AITQT	CA	12 cuartos de galón	25.2
AIT1G	EA	1 galón	8.2
AIT1G	CA	4 galones	32.8

Cumple con las exigencias de rendimiento de las motos de nieve de dos tiempos Polaris®, Arctic Cat® y Ski-Doo®.

LADO DEL ESCAPE



El recubrimiento del pistón quedó mayormente intacto.

Los aros del pistón obtuvieron una perfecta calificación de 10 justificada y demostraron no tener adherencia al aro y un rendimiento excelente.

Las faldas del pistón presentaron un 0.00 % de rayones, lo que probó las capacidades excepcionales de reducción de fricción de INTERCEPTOR.

Obtenga los resultados completos en amsoil.com/proof

Resultados dinométricos en aplicaciones de trabajo severo

INTERCEPTOR® fue instalado en una moto de nieve Ski-Doo® Renegade X de 2012 equipada con un motor Rotax® E-TEC® de 800 R. Luego de una sesión de 50 horas de trabajo dinométrico severo que fue diseñada para simular una temporada completa en condiciones reales, se desmontó el motor y se lo calificó según el desgaste y los sedimentos por un calificador ASTM calibrado. Los resultados demostraron que INTERCEPTOR prácticamente eliminó el desgaste y los sedimentos en todo el motor.

MÁXIMO
RENDIMIENTO

TDR



INTERCEPTOR® Aceite sintético de 2 tiempos

La fórmula compleja especialmente fabricada para tratar el calor, la presión y la fricción de los motores de dos tiempos fabricados para carrera, tanto dentro como fuera de la pista. Construido expresamente para una excepcional resistencia de la película y lubricidad. Fórmula antifricción y anti rayones para la máxima potencia y protección superior del pistón.

API TC

N.º DE EXISTENCIA	UNIDADES	TAMAÑO ENV.	PESO EN LB
TDRQT	EA	1 cuarto de galón	2.1
TDRQT	CA	12 cuartos de galón	25.2
TDR1G	EA	1 galón	8.2
TDR1G	CA	4 galones	32.8

LOS PRODUCTOS QUE USAN LOS PROFESIONALES

"Las carreras en pista ovaladas de hielo son la prueba más extrema para el motor de una moto de nieve, y DOMINATOR siempre responde al reto".

– P.J. Wanderscheid | Campeón mundial de 4X AMSOIL Eagle River

ACEITE OFICIAL



Saber® 100:1 previamente mezclado

Diseñado específicamente para proporciones de mezcla ajustadas en aplicaciones previamente mezcladas. Saber Professional contiene detergentes de altas temperatura para equipos de menor potencia. Saber Outboard contiene dispersantes de baja temperatura para motores fuera borda refrigerados por agua. Recomendado para proporciones de mezcla 100:1 en servicio normal (1.3 oz por galón).

ATP



Saber Professional con mezcla previa de 100:1

ISO-L-EGDI/API TC/JASO FD

N.º DE EXISTENCIA	UNIDADES	TAMAÑO ENV.	PESO EN LB
ATPBC	EA	(1) Botella de 8 oz	0.7
ATPBC	CA	(12) Botellas de 8 oz	8.4
ATPPK	EA	(1) Bolsa de 1.5 oz	0.1
ATPPK	CA	(48) Bolsas de 1.5 oz	5.1
ATPQT	EA	1 cuarto de galón	2.1
ATPQT	CA	12 cuartos de galón	25.2
ATPBA	EA	(1) Botella de 3.5 oz	0.4
ATPBA	CA	(12) Botellas de 3.5 oz	4.8

ATO



Saber Outboard con mezcla previa de 100:1

TC-W3/API TC

N.º DE EXISTENCIA	UNIDADES	TAMAÑO ENV.	PESO EN LB
ATOBC	EA	(1) Botella de 8 oz	0.7
ATOBC	CA	(12) Botellas de 8 oz	8.4
ATOQT	EA	1 cuarto de galón	2.2
ATOQT	CA	12 cuartos de galón	26.4



AIO

NUEVO

Aceite sintético para inyector de 2 tiempos

Ofrece la comodidad de una fórmula para las condiciones difíciles de todos los equipos recreativos de dos tiempos que exigen aceite de dos tiempos NMMA TC-W3 y API TC. Minimiza efectivamente el desgaste y los sedimentos que pueden dañar los componentes internos y acortar significativamente la vida útil del motor. Proporciona fluidez a temperatura fría para un fácil arranque. Reforzado con aditivos detergentes/dispersantes de altas temperaturas para mantener la limpieza del motor. Con inyector o mezcla previa de 50:1.

TC-W3/API TC

N.º DE EXISTENCIA	UNIDADES	TAMAÑO ENV.	PESO EN LB
AIOQT	EA	1 cuarto de galón	2.0
AIOQT	CA	12 cuartos de galón	24.0
AIO1G	EA	1 galón	7.9
AIO1G	CA	4 galones	31.6

Aceite sintético para salvacadenas y engranaje

Proporciona protección superior y rendimiento para cadenas cerradas. Ideal para motos de nieve, ATV y equipos en general. Los aditivos de presión extrema proporcionan protección adicional contra el desgaste. Prolonga la vida útil de la cadena, repele el agua e inhibe la oxidación y la espuma. Arranque a baja temperatura, rendimiento y protección superiores. Incluye un cómodo vertedor.



TCC

N.º DE EXISTENCIA	UNIDADES	TAMAÑO ENV.	PESO EN LB
TCCCN	EA	(1) Botella de 16 oz	1.3
TCCCN	CA	(6) Botellas de 16 oz	7.8
TCC05	EA	(1) Balde de 5 galones	32.4

Shock Therapy®

Elaborado para brindar máxima estabilidad y rendimiento en aplicaciones de amortiguadores y horquillas de alto rendimiento. Controla eficazmente la fricción y el calor, y reduce significativamente el desgaste y los rayones. La viscosidad se mantiene constante y la espuma y la aireación se mantienen al mínimo, lo que limita la pérdida de eficacia de la horquilla y la amortiguación inconsistente. Ofrece rendimiento superior en temperaturas extremas.

Fluido de suspensión Shock Therapy

Liviano N.º 5

N.º DE EXISTENCIA	UNIDADES	TAMAÑO ENV.	PESO EN LB
STLQT	EA	1 cuarto de galón	1.9
STLQT	CA	12 cuartos de galón	22.8
STL05	EA	Balde (1) 5 galones	37.7

AMSOIL STL N.º 5 está recomendado para aplicaciones que exigen rebotes rápidos en temperaturas extremas.

Fluido de suspensión Shock Therapy

Medio N.º 10

N.º DE EXISTENCIA	UNIDADES	TAMAÑO ENV.	PESO EN LB
STMQT	EA	1 cuarto de galón	2.1
STMQT	CA	12 cuartos de galón	25.2
STM05	EA	Balde (1) 5 galones	38.1

AMSOIL STM N.º 10 está recomendado para aplicaciones que requieren más amortiguación y rebotes más lentos.



STL



STM

ENTREGA LA POTENCIA DE LOS PRODUCTOS SINTETICOS



Wesley Beech
Campeón del Desafío Diesel Power 2013

Aceite sintético diésel superior

La opción superior de aceite diésel para modelo año 2007 y motores diésel más recientes que exijan niveles de calidad de aceite de emisión API CJ-4. También recomendado para motores diésel anteriores a 2007. Gran estabilidad de deslizamiento para resistir el esfuerzo del calor, el hollín y los ácidos, y ayudar a evitar sedimentos, desgaste y corrosión. Amplio rango de viscosidad ofrece protección superior sobre un amplio rango de temperaturas. Reduce eficazmente las emisiones evitando el consumo de aceite al tiempo que mejora la eficacia del combustible. Recomendado para usar hasta tres veces lo que recomiendan los fabricantes de equipos originales como intervalo de drenaje en aplicaciones diésel, que no superen las 50,000 millas/600 horas o un año, lo que ocurra primero*. Recomendado para usar hasta dos veces lo que recomiendan los fabricantes de equipos originales como intervalo de drenaje en aplicaciones de combustible, que no superen las 15,000 millas o un año, lo que ocurra primero. Compatible con todos los dispositivos de tratamiento de escapes y vehículos equipados con turbocargadores. Diseñado para extender la vida útil de ciertos filtros.

*Debido a los problemas de dilución de combustible, los intervalos prolongados de drenaje no se recomiendan para Caterpillar C13 y C15 de 2007-2009 en motores para carretera o camionetas diésel de carga liviana Dodge, Ford y GM LMM de 2007 hasta la actualidad. Consulte OE aceite sintético diésel en la página 20.

Aceite sintético diésel superior 5W-40

CJ-4, CI-4+, CF, SN con licencia API • ACEA E7, E9 • Mack EO-O • DDC 93K218 • Caterpillar ECF-3, ECF-2, ECF-1-a • Cummins CES 20081 • Volvo VDS-4, VDS-3 • MB 228.31 • MS 10902 • MTU tipo I, II, 2.1 • MAN 3275, 3575 • JASO DH-2 • Global DHD-1 • Renault RLD-3

N.º DE EXISTENCIA	UNIDADES	TAMAÑO ENV.	PESO EN LB
DEOQT	EA	1 cuarto de galón	2.1
DEOQT	CA	12 cuartos de galón	25.2
DEO1G	EA	1 galón	8.0
DEO1G	CA	4 galones	32.0
DEOTP	EA	(1) 2.5 galones	19.5
DEOTP	CA	(2) 2.5 galones	39.0

Aceite sintético diésel superior 15W-40

API CJ-4, CI-4+, CF, SM • ACEA E7, E9 • Mack EO-O • DDC 93K218 • Caterpillar ECF-3, ECF-2, ECF-1-a • Cummins CES 20081 • Volvo VDS-4, VDS-3 • MB 228.31 • MS 10902 • MTU Type I, II, 2.1 • MAN 3275, 3575 • JASO DH-2 • Global DHD-1 • Renault RLD-3

N.º DE EXISTENCIA	UNIDADES	TAMAÑO ENV.	PESO EN LB
DMEQT	EA	1 cuarto de galón	2.1
DMEQT	CA	12 cuartos de galón	25.2
DME1G	EA	1 galón	8.0
DME1G	CA	4 galones	32.0
DMETP	EA	(1) 2.5 galones	19.5
DMETP	CA	(2) 2.5 galones	39.0



OED



OEC



HDD

Aceite sintético diésel OE

Proporciona excelente protección y rendimiento en motores diésel dentro y fuera de la pista para los intervalos de drenaje que recomienda el fabricante del equipo original. Apto para aplicaciones diésel modernas y más antiguas que exigen especificaciones API CJ-4. Supera las exigencias de mayor rendimiento de los motores modernos y resiste el estrés por calor, hollín y ácidos para ayudar a evitar sedimentos, desgaste y corrosión. Desarrollado para tratar los problemas de dilución de combustible con camionetas diésel de carga liviana Dodge, Ford y GM LMM del 2007 hasta la actualidad.

Aceite sintético diésel OE 15W-40

CJ-4, CI-4+, CF, SN con licencia API • ACEA E9, E7-08 • DDC 93K218 • Cummins CES 20081 • MB 228.31 • CAT ECF-3, ECF-2, ECF-1-a • Mack EO-O • Volvo VDS-4, VDS-3 • MAN 3275, 3575 • Renault RLD-3 • MTU tipo I, II, 2.1

N.º DE EXISTENCIA	UNIDADES	TAMAÑO ENV.	PESO EN LB
OEDQT	EA	1 cuarto de galón	2.1
OEDQT	CA	12 cuartos de galón	25.2
OED1G	EA	1 galón	8.0
OED1G	CA	4 galones	32.0
OEDTP	EA	(1) 2.5 galones	19.5
OEDTP	CA	(2) 2.5 galones	39.0

Aceite sintético diésel OE 10W-30

CJ-4, CI-4+, CF, SN con licencia API • ACEA E9, E7-08 • Cummins CES 20081 • MB 228.31 • CAT ECF-3, ECF-2, ECF-1-a • Mack EO-O • Volvo VDS-4, VDS-3 • MAN 3275, 3575 • Renault RLD-3 • MTU tipo I, II, 2.1

N.º DE EXISTENCIA	UNIDADES	TAMAÑO ENV.	PESO EN LB
OECQT	EA	1 cuarto de galón	2.1
OECQT	CA	12 cuartos de galón	25.2
OEC1G	EA	1 galón	8.0
OEC1G	CA	4 galones	32.0
OECTP	EA	(1) 2.5 galones	19.5
OECTP	CA	(2) 2.5 galones	39.0

Aceite sintético diésel para trabajos pesados Series 3000 5W-30

Fabricado para motores diésel de vehículos de carretera y todo terreno que no estén equipados con filtros de partículas diésel (diesel particulate filters, DPF). También para todos los motores a gasolina que recomienden especificaciones API SL, incluidos los vehículos con turbocargador. Proporciona una mejor protección contra el desgaste que otros aceites diésel populares y reduce eficazmente el consumo de combustible. Ideal para motores con recirculación de gases de escape (EGR).

Nota: Para los vehículos diésel dentro de la carretera de 2007 y más nuevos, consulte Aceite sintético diésel superior en la página 19 y aceite sintético diésel OE en la página 20.

API CI-4+/CF/SL • Global DHD-1 • ACEA A3/B3, E2, E3, E5, E7 • JASO DH-1 • Mack EO-M, EO-N • DDC 93K214 • Caterpillar ECF-1-a, ECF-2 • Cummins CES 20076, 20077, 20078 • Volvo VDS-3, VDS-2 • MB 228.1, 228.3, 229.1

N.º DE EXISTENCIA	UNIDADES	TAMAÑO ENV.	PESO EN LB
HDDQT	EA	1 cuarto de galón	2.1
HDDQT	CA	12 cuartos de galón	25.2
HDD1G	EA	1 galón	8.0
HDD1G	CA	4 galones	32.0
HDDTP	EA	(1) 2.5 galones	19.6
HDDTP	CA	(2) 2.5 galones	39.2

Aceite sintético diésel para trabajos pesados y marítimos 15W-40



Fabricado para motores diésel de vehículos de carretera y todo terreno que no estén equipados con filtros de partículas diésel (DPF). High 12 TBN controla que los ácidos no se disipen por la combustión y la recirculación de gases de escape (EGR). Altos niveles de aditivos de detergente y dispersión controlan el espesamiento del hollín, la oxidación y el desgaste. Proporciona hasta tres veces la recomendación para los intervalos de drenaje del fabricante del equipo original en las aplicaciones diésel, que no superen las 50,000 millas/600 horas o un año, lo que ocurra primero. **Nota:** Para los vehículos diésel dentro de la carretera de 2007 y más nuevos, consulte Aceite sintético diésel superior en la página 19 y aceite sintético diésel OE en la página 20.

API CI-4+/CF/SL/SJ • Global DHD-1 • ACEA A3/B3, E2, E3, E5, E7 • JASO DH-1 • Mack EO-M, EO-N • DDC 93K214 • Caterpillar ECF-1-a, ECF-2 • Cummins CES 20076, 20077, 20078 • Volvo VDS-3, VDS-2 • MB 228.1, 228.3, 229.1 • MAN 271, 3275 • MTU Tipo II

N.º DE EXISTENCIA	UNIDADES	TAMAÑO ENV.	PESO EN LB
AMEQT	EA	1 cuarto de galón	2.1
AMEQT	CA	12 cuartos de galón	25.2
AME1G	EA	1 galón	8.0
AME1G	CA	4 galones	32.0
AMETP	EA	(1) 2.5 galones	19.6
AMETP	CA	(2) 2.5 galones	39.2

Aceite sintético diésel para cargas pesadas SAE 30 10W-30



Supera las exigencias de viscosidad del 10W-30 multigrado y SAE de grado 30. Fabricada para motores diésel dentro y fuera de la pista que no estén equipados con filtros de partículas diésel (DPF). También se recomienda para motores de gasolina que exijan API SL o especificaciones anteriores. Excelente para equipos pesados y vehículos personales. Prolonga los intervalos de drenaje. Consulte el Cuadro de intervalos de drenaje e Información sobre el producto de AMSOIL (G2281) para obtener más información. **Nota:** Para los vehículos diésel dentro de la carretera de 2007 y más nuevos, consulte Aceite sintético diésel superior en la página 19 y aceite sintético diésel OE en la página 20.

API CI-4+/CH-4/CF/SL • Global DHD-1 • ACEA A3/B3, E3, E5 • JASO DH-1 • Mack EO-M, EO-N • DDC 93K214 • Caterpillar ECF-1-a, ECF-2 • Cummins CES 20076, 20077, 20078 • Volvo VDS-3, VDS-2 • MB 228.1, 228.3, 229.1 • MAN 271, 3275 • MTU tipo II

N.º DE EXISTENCIA	UNIDADES	TAMAÑO ENV.	PESO EN LB
ACD1G	EA	1 galón	8.1
ACD1G	CA	4 galones	32.4

Análisis del aceite

AMSOIL y su filial OIL ANALYZERS INC.® proporcionan un servicio de análisis moderno que permite a los clientes controlar las condiciones del motor y maximizar los intervalos de drenaje del aceite. Los clientes reciben informes de análisis detallados por fax, correo electrónico e informes en línea. También se encuentra disponible el análisis de refrigerantes y combustible diésel. Para obtener más información, consulte www.oiltesting.com.

N.º DE EXISTENCIA	TAMAÑO ENV.	PESO EN LB
KIT01	1 paquete de muestra (incluye franqueo doble)	0.1
KIT02	1 paquete de muestra (incluye envío por UPS)	0.1
KIT06	1 paquete de muestra	0.1
G1206	Bomba de succión de aceite con manguera de 10 pies	0.1
G1571	Manguera de reemplazo de 25 pies	0.1

Oil Analyzers
INC.

Cómo hacer el pedido

PEDIDO POR TELÉFONO

Para pedir los productos AMSOIL, comuníquese con su distribuidor de servicios globales independiente de AMSOIL que figura al dorso de este catálogo.

Declaración de garantía AMSOIL

El uso de los productos AMSOIL no provocará daños mecánicos a ningún equipo en buenas condiciones mecánicas cuando los productos de AMSOIL se utilicen con pleno cumplimiento de las recomendaciones e instrucciones de AMSOIL. Para obtener la declaración de garantía completa consulte www.amsoil.com/warranty.aspx.

ENVÍO Y MANIPULACIÓN

Los pedidos están sujetos al siguiente calendario de envío y manipulación.

menos de 3 lb	• \$7.10	60 a 99.9 lb	• 37¢ por lb
3 a 6.9 lb	• \$7.90	100 a 249.9 lb	• 34¢ por lb
7 a 13.9 lb	• \$9.10	250 a 499.9 lb	• 30¢ por lb.
14 a 21.9 lb	• \$9.85	500 a 1,000 lb	• 28¢ por lb
22 a 39.9 lb	• 47¢ por lb	Más de 1,000 lb	• 27¢ por lb.
40 a 59.9 lb	• 38¢ por lb		

NOTA: Los productos AMSOIL no se pueden enviar a apartados postales. Para los productos que compre en Alaska, agregue un 7.5 % por recargo de transporte.

PRODUCTO DAÑADO DURANTE EL ENVÍO

Si hay daños visibles en su pedido cuando llega, rechace el pedido. Será devuelto a AMSOIL INC. para su inspección y se le enviará un nuevo pedido sin cargos adicionales.

INFORMACIÓN DE IMPUESTOS SOBRE LAS VENTAS

AMSOIL INC. ha establecido tarifas sobre ventas para todos los estados. Debido a que, muchas veces, AMSOIL está obligada a cobrar impuestos municipales, del condado y otros también, la tasa de impuestos que cobra AMSOIL puede ser más alta que simplemente su impuesto sobre las ventas. AMSOIL también cobra impuestos adicionales sobre productos lubricantes obligatorios en algunos estados.

NOTA: Los cargos por el transporte están sujetos a los impuestos sobre las ventas en Connecticut, Georgia, Nebraska, Nevada, Pensilvania y Wisconsin. En California, Rhode Island, Texas y Utah se agregan impuestos sobre el consumo al total del producto antes de calcular su impuesto sobre las ventas.

PAUTAS PARA DEVOLUCIONES/CAMBIOS

- Deben ser productos actualmente comercializados en condición de reventa.
- Todos los productos en condición de reventa se pueden devolver dentro de 30 días para obtener un reembolso completo del precio de la compra y los impuestos sobre las ventas.
- Los productos adquiridos luego de 30 días, pero menos de 90 días, se pueden cambiar por otro producto de igual o mayor valor, menos una tarifa de reposición del 20 %.
- Se recomendará a los clientes que deseen devolver productos luego de 30 días o cambiar productos luego de 90 días que se comuniquen con su distribuidor para obtener asistencia.
- Las tarifas de envío y manipulación son responsabilidad del cliente.
- Los elementos de pedidos especiales no se pueden cambiar ni devolver.

HAWAII

Los productos AMSOIL se encuentran disponibles a través de distribuidores independientes de AMSOIL y de minoristas seleccionados. Para realizar pedidos en Hawaii, consulte su servicio local de Páginas Amarillas.

PREGUNTAS SOBRE FILTRO DE ACEITE, FILTRO DE AIRE O CAPACIDAD DE FLUIDO

Para las especificaciones de filtros de aceite y de aire, consulte su manual del propietario o la Guía de productos AMSOIL en www.amsoil.com. Para los niveles de capacidad de fluido, consulte su manual del propietario o la Guía de productos AMSOIL en www.amsoil.com.

Los precios están sujetos a cambios sin aviso.

Programa de clientes preferidos - Comience hoy a comprar al por mayor

Con diez dólares obtenga una membresía de prueba para seis meses de Cliente preferido para comprar productos AMSOIL a precios mayoristas. Lo siguiente es lo que pueden obtener los Clientes preferidos:

- Los Clientes preferidos compran productos AMSOIL a precios mayoristas.
- Los Clientes preferidos pueden cambiar su membresía para convertirse en distribuidores AMSOIL en cualquier momento.
- Los Clientes preferidos reciben un paquete con información sobre más productos AMSOIL y el tamaño de los envases, y la publicación mensual de productos, carreras y aplicaciones AMSOIL, *AMSOIL Magazine*.



¿Quiere más? Hágase distribuidor de AMSOIL

Los productos AMSOIL se venden a través de distribuidores independientes.

Personas como usted. La gente que busca una actividad comercial de tiempo completo o ganar dinero adicional con modalidad de medio tiempo.

Puede comenzar con la distribución independiente de AMSOIL por menos de \$50... y dedicarle mucho o poco tiempo, según lo desee.

Siempre hay mucha asistencia... nunca complicaciones. No hay cupos para llenar. No hay exigencias de inventario. Usted es su propio jefe. Es la oportunidad comercial ideal.

Puede vender para cuentas comerciales o minoristas así como también a personas. Depende de usted... dinero adicional, un ingreso tiempo completo o precios mínimos en productos AMSOIL.

Para ser un Cliente preferido AMSOIL o un distribuidor AMSOIL, comuníquese con su distribuidor local independiente de AMSOIL que figura en el dorso de este catálogo.

Fluido sintético de transmisión automática Signature Series

Proporciona protección de reserva en vehículos de flota, camionetas para cargas pesadas, camiones de trabajo y otras aplicaciones de servicios severos que otros lubricantes descomponen rápidamente. Promueve el máximo rendimiento de la transmisión y una mayor vida útil al proteger contra la formación de residuos nocivos en transmisiones automáticas que generan calor. Conserva la viscosidad en servicio severo para proteger contra el desgaste de engranajes, placas de embragues y otros componentes importantes. Propiedades de flujo frío y de fricción excepcionales. Siga los intervalos de drenaje del fabricante del vehículo para un servicio normal en servicios normales o duplique el intervalo de drenaje del fabricante del vehículo en servicios severos. El fluido sintético de transmisión automática de consumo eficaz de combustible está fabricado para superar las exigencias de GM, Ford, Toyota y otros OEM en que se exige aceite de baja viscosidad.

Maneje más calor con confianza

Servicio severo estándar

Servicio severo de AMSOIL

PROTECCIÓN DE RESERVA

Intervalos de cambio - Millas



ATF

Fluido sintético de transmisión automática para vehículos múltiples Signature Series

Ford MERCON®, MERCON® V, ESP-M2C166-H • GM DEXRON® III • Chrysler ATF+4®, MOPAR® AS68RC • Allison C-4, TES-389 • Audi G 052 162, G 052 990, G 055 025 • BMW 7045E, LA 2634, LT 71141 • Honda ATF-Z1 (no CVT) • Hyundai SP-II y SP-III • Idemitsu K17 • JWS 3309, 3314, 3317 • Kia SP-II y SP-III, ATF Red-1 • MAN 339F, 339 V1, 339 V2, 339 Z1, Z2 y Z3 • Mazda ATF-M III, ATF-MV • Mercedes Benz 236.1, 236.2, 236.3, 236.5, 236.6, 236.7, 236.9, 236.10, 236.11, 236.81 • Mitsubishi SP-II y SP-III • Nissan Matic-D, Matic-J, Matic-K • Shell 3403, LA 2634 • Subaru ATF, ATF-HP • Suzuki 3314 y 3317 • Texaco ETL-7045E, ETL-8072B, N402 • Toyota tipo T-III y T-IV • Voith 55.6335.XX (G607), 55.6336.XX (G1363) • Volvo 97340, 97341 • Volkswagen G 052 162, G 052 990, G 055 025 • ZF TE-ML 03D, 04D, 05L, 09, 11B, 14A, 14B, 14C, 16L, 17C

Nota: No es para utilizar con CVT o aplicaciones Ford tipo F.

N.º DE EXISTENCIA	UNIDADES	TAMAÑO ENV.	PESO EN LB
ATFQT	EA	1 cuarto de galón	2.0
ATFQT	CA	12 cuartos de galón	24.0
ATF1G	EA	1 galón	7.9
ATF1G	CA	4 galones	31.6
ATFTP	EA	(1) 2.5 galones	19.3
ATFTP	CA	(2) 2.5 galones	38.6

Fluido sintético de transmisión automática para el consumo eficiente de combustible Signature Series

Ford MERCON® LV, SP • GM DEXRON® VI • Aisin-Warner AW-1 • Audi G 055 005, G 055 162, G 060 162 • BMW 83 22 0 142 516, 83 22 2 152 426 • Honda DW-1® • Hyundai/Kia SP-IV • JWS 3324 • Mitsubishi SP-IV, ATF J2 • Nissan Matic-S • Saab 93 165 147 • Shell M-1375.4, M-1375.5, M-1375.6, M-L 12108 • Toyota WS •

Nota: No es para utilizar con aplicaciones CVT.

N.º DE EXISTENCIA	UNIDADES	TAMAÑO ENV.	PESO EN LB
ATLQT	EA	1 cuarto de galón	2.0
ATLQT	CA	12 cuartos de galón	24.0
ATL1G	EA	1 galón	7.9
ATL1G	CA	4 galones	31.6
ATLTP	EA	(1) 2.5 galones	19.5
ATLTP	CA	(2) 2.5 galones	39.0



ATL

Fluido sintético de transmisión automática OE

Proporciona protección excepcional para transmisiones de autos particulares y camiones livianos en todos los intervalos de drenaje recomendados por los fabricantes de equipos originales (OEM). Resiste el desgaste del cuerpo de la válvula de transmisión, los engranajes, las placas de embrague y otras partes fundamentales. Protege contra los efectos nocivos de la descomposición térmica al resistir la formación de laca que puede agarrar las válvulas y amenazar el rendimiento y la vida útil de la transmisión. Resiste el espesamiento y fluye rápidamente para lograr cambios de marcha más rápidos y confiables durante arranques en frío y máxima eficiencia en el consumo de combustible. El fluido sintético de transmisión automática de consumo eficiente de combustible OE está fabricado para superar las exigencias de GM, Ford, Toyota y otros OEM en que se exige aceite de baja viscosidad.



Fluido sintético de transmisión automática para vehículos múltiples OE

Ford MERCON® V, ESP-M2C166-H • GM DEXRON® III • Chrysler MOPAR® AS68RC • Allison C-4, TES-389 • Audi G 052 162, G 052 990, G 055 025 • BMW 7045E, LA 2634, LT 71141 • Honda ATF-Z1 (no CVT) • Hyundai SP-II y SP-III • Idemitsu K17 • JWS 3309, 3314, 3317 • Kia SP-II y SP-III, ATF Red-1 • MAN 339F, 339 V1, 339 V2, 339 Z1 y 339 Z2 • Mazda ATF-M III, ATF-MV • Mercedes Benz 236.1, 236.2, 236.3, 236.5, 236.6, 236.7, 236.9, 236.10, 236.11, 236.81 • Mitsubishi SP-II y SP-III • Nissan Matic-D, Matic-J, Matic-K • Shell 3403, LA 2634 • Subaru ATF, ATF-HP • Suzuki 3314 y 3317 • Texaco ETL-7045E, ETL-8072B, N402 • Toyota tipo T-III y T-IV • Voith 55.6335.XX (G607), 55.6336.XX (G1363) • Volvo 97340, 97341 • Volkswagen G 052 162, G 052 990, G 055 025 • ZF TE-ML 03D, 04D, 05L, 09, 11B, 14A, 14B, 16L, 17C

Nota: No apto para utilizar con aplicaciones CVT o Ford tipo F. AMSOIL garantiza el uso de este producto para aplicaciones Chrysler ATF+4® por encima de -38 °F. El producto no cumple con las exigencias de temperaturas frías de ATF+4 a -40 °F. Para obtener información sobre la garantía, visite www.amsoil.com/warranty.aspx.

N.º DE EXISTENCIA	UNIDADES	TAMAÑO ENV.	PESO EN LB
OTFQT	EA	1 cuarto de galón	2.0
OTFQT	CA	12 cuartos de galón	24.0
OTF1G	EA	1 galón	7.9
OTF1G	CA	4 galones	31.6
OTFTP	EA	(1) 2.5 galones	19.3
OTFTP	CA	(2) 2.5 galones	38.6

Fluido sintético de transmisión automática para el consumo eficaz de combustible OE

Ford MERCON® LV • GM DEXRON® VI • Aisin-Warner AW-1 • Audi G 055 005, G 055 162, G 060 162 • BMW 83 22 0 142 516, 83 22 2 152 426 • Honda DW-1® • Hyundai/Kia SP-IV • JWS 3324 • Mitsubishi SP-IV, ATF J2 • Nissan Matic-S • Saab 93 165 147 • Shell M-1375.4, M-1375.5, M-1375.6, M-L 12108 • Toyota WS • Volkswagen G 055 005, G 055 162, G 060 162

Nota: No es para utilizar con aplicaciones CVT.

N.º DE EXISTENCIA	UNIDADES	TAMAÑO ENV.	PESO EN LB
OTLQT	EA	1 cuarto de galón	2.0
OTLQT	CA	12 cuartos de galón	24.0
OTL1G	EA	1 galón	7.9
OTL1G	CA	4 galones	31.6
OTLTP	EA	(1) 2.5 galones	19.5
OTLTP	CA	(2) 2.5 galones	39.0



MTG



Lubricante sintético para transmisión manual y engranaje del eje transversal

Diseñado para cumplir con las exigencias especiales de ciertas transmisiones manuales y del eje transversal. Proporciona una protección mejorada de los componentes internos. Elaborado con aditivos para presiones extremas y características avanzadas de fricción que proporcionan cambios de marcha parejos al tiempo que protege los engranajes, los rodamientos y las juntas. No corrosivo ante metales amarillos.

Recomendado para transmisiones manuales y del eje transversal que exigen viscosidad de 75W-85, 75W-90 o 80W-90.

75W-90 • API GL-4

N.º DE EXISTENCIA	UNIDADES	TAMAÑO ENV.	PESO EN LB
MTGQT	EA	1 cuarto de galón	2.0
MTGQT	CA	12 cuartos de galón	24.0
MTG05	EA	Balde (1) 5 galones	38.9
MTG55	EA	Tambor de 55 galones	434.0

MTF



Fluido sintético de transmisión sincronizada

Diseñado específicamente para transmisiones manuales y del eje transversal con sistemas sincronizados que exigen aceite de viscosidad ligera y fortificada de presiones no extremas. Elaborado con tecnología avanzada en aditivos para proporcionar características de fricción adecuadas y lograr cambios de marcha sin rechinar ni sacudirse al cambiar de marcha y al mismo tiempo proporcionar una total protección de engranaje y rodamiento. Supera los aceites para motores de transmisión manual y proporciona rendimiento excelente en temperaturas extremas desde los -40 °F hasta 300 °F. Cuenta con propiedades antidesgaste y antiespumante excepcionales y no es corrosivo ante metales amarillos. Recomendado para utilizar con transmisiones manuales y del eje transversal. No apto para utilizar con motores o baños de aceites.

N.º DE EXISTENCIA	UNIDADES	TAMAÑO ENV.	PESO EN LB
MTFQT	EA	1 cuarto de galón	2.1
MTFQT	CA	12 cuartos de galón	25.2
MTF05	EA	Balde (1) 5 galones	39.2
MTF55	EA	Tambor de 55 galones	436.0

ART



Super Shift® Fluido de transmisión para carreras

Especialmente elaborado para condiciones de alta potencia y alta torsión. Diseñado para proporcionar cambios de marcha rápidos y sólidos y evitar que las transmisiones automáticas resbalen, lo que ayuda a los corredores a mejorar el tiempo transcurrido. Proporciona una reducción excepcional de la fricción y del desgaste, de modo que las placas de embrague y las transmisiones duren más. Proporciona máxima transferencia de torsión y potencia de frenada al mismo tiempo que resiste la oxidación y la descomposición térmica.

Allison C-4 • Ford tipo F

N.º DE EXISTENCIA	UNIDADES	TAMAÑO ENV.	PESO EN LB
ARTQT	EA	1 cuarto de galón	2.0
ARTQT	CA	12 cuartos de galón	24.0

ATD



Torque-Drive® Fluido de transmisión automática

Fabricado para eliminar las deficiencias habituales de los ATF de petróleo convencionales, Torque-Drive de AMSOIL proporciona rendimiento superior y protección contra la degradación térmica y oxidativa, la formación de residuos y laca, y una baja viscosidad al corte. Ideal para transmisiones Allison y equipos pesados.

Recomendado para utilizar en aplicaciones que especifiquen TES-295, TES-389 o C-4 de Allison®, TO-2 de Caterpillar, Dexron® III, Mercor®, TE-ML 14C, Voith 55.6336.XX (Voith G-1363)

N.º DE EXISTENCIA	UNIDADES	TAMAÑO ENV.	PESO EN LB
ATD1G	EA	1 galón	7.8
ATD1G	CA	4 galones	31.2
ATDTP	EA	(1) 2.5 galones	19.1
ATDTP	CA	(2) 2.5 galones	38.2

ATH



Aceite sintético de transmisión de tractor/hidráulica

Elaborado para combinaciones de transmisiones, sistemas hidráulicos, ejes finales, sistemas de toma de fuerza y frenos húmedos, incluidas las transmisiones hidrostáticas de cortadoras de césped. Supera las especificaciones más exigentes para todos los climas de Ford New Holland FNHA-2-C-200 y 2-C-201 y John Deere J20C y J20D, así como también la mayoría de las demás transmisiones de tractor/hidráulicas, y elimina la necesidad de cambios temporales de aceite.

SAE 5W-30

N.º DE EXISTENCIA	UNIDADES	TAMAÑO ENV.	PESO EN LB
ATHQT	EA	1 cuarto de galón	2.1
ATHQT	CA	12 cuartos de galón	25.2
ATH05	EA	Balde (1) 5 galones	39.0
ATH30	EA	Tambor de 30 galones	242.1
ATH55	EA	Tambor de 55 galones	434.2



Severe Gear® Lubricante sintético para engranajes EP

Fabricado específicamente para aplicaciones de gran demanda, incluido el uso de remolques, camiones de gran tonelaje, conducción todo terreno de 4x4, uso comercial y carreras. La resistencia superior de la película del lubricante combinada con aditivos adicionales protege los engranajes y rodamientos de los arañazos y el desgaste. Resiste calor extremo y cuenta con excelentes propiedades de fluidez en frío. Supera todos los aceites convencionales para engranajes. Recomendado para todo tipo de vehículos, como camionetas turbo-diésel, SUV, automóviles, camiones, maquinaria pesada y caravanas. Compatible con la mayoría de los diferenciales de deslizamiento limitado.

Lubricante sintético para engranajes Severe Gear 75W-90 Eficacia superior en consumo de combustible y rendimiento en temperaturas frías

API GL-5/MT-1 • MIL-PRF-2105E • MACK GO-J • Dana SHAES 234 (Eaton PS-037)

N.º DE EXISTENCIA	UNIDADES	TAMAÑO ENV.	PESO EN LB
SVGQT	EA	1 cuarto de galón	2.0
SVGQT	CA	12 cuartos de galón	24.0
SVG05	EA	Balde (1) 5 galones	38.8

Lubricante sintético para engranajes Severe Gear 75W-110 Protección de viscosidad adicional sin sacrificar la eficiencia en el consumo de combustible

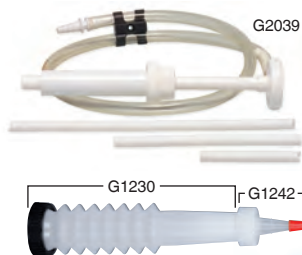
API GL-5/MT-1 • MIL-PRF-2105E • MACK GO-J • Dana SHAES 234 (Eaton PS-037)

N.º DE EXISTENCIA	UNIDADES	TAMAÑO ENV.	PESO EN LB
SVTQT	EA	1 cuarto de galón	2.1
SVTQT	CA	12 cuartos de galón	25.2
SVT05	EA	Balde (1) 5 galones	40.0

Lubricante sintético para engranajes Severe Gear 75W-140 Máxima protección de viscosidad para las aplicaciones de trabajo severo

API GL-5/MT-1 • MIL-PRF-2105E • MACK GO-J • Dana SHAES 234 (Eaton PS-037)

N.º DE EXISTENCIA	UNIDADES	TAMAÑO ENV.	PESO EN LB
SVOQT	EA	1 cuarto de galón	2.1
SVOQT	CA	12 cuartos de galón	25.2
SVO05	EA	Balde (1) 5 galones	39.2



Fácil instalación

PRODUCTO	N.º EXISTENCIA
Bomba manual	G2039
Vertedor flexible	G1230
Tapas de boquilla del dispensador (6)	G1242

PRODUCTOS QUE USAN LOS PROFESIONALES

"Severe Gear de AMSOIL ha reducido el calor de los diferenciales de nuestros camiones de carrera notablemente".

— Chad Hord
Cuatro campeonatos mundiales





Severe Gear® Lubricante sintético para engranajes EP de carrerases

Lubricante para engranajes de gran viscosidad y presiones extremas para las exigencias de las condiciones de carreras severas, incluidas las carreras de camiones todo terreno, carreras y escaladas sobre rocas, el deporte de arrastrar maquinaria pesada, carreras de Funny Car y dragster. Protege los engranajes de las cargas bruscas y el movimiento de los neumáticos. Resiste los tirones de la fuerza de gravedad y la alta velocidad. Se agarra eficazmente a los engranajes, y así estimula temperaturas de funcionamiento más frías y prolonga la vida útil de los engranajes y rodamientos.

Lubricante sintético para engranajes Severe Gear SAE 190

API GL-5/MT-1

N.º DE EXISTENCIA	UNIDADES	TAMAÑO ENV.	PESO EN LB
SRNQT	EA	1 cuarto de galón	2.1
SRNQT	CA	12 cuartos de galón	25.2
SRN05	EA	Balde (1) 5 galones	40.0

Lubricante sintético para engranajes Severe Gear SAE 250

API GL-5/MT-1

N.º DE EXISTENCIA	UNIDADES	TAMAÑO ENV.	PESO EN LB
SRTQT	EA	1 cuarto de galón	2.1
SRTQT	CA	12 cuartos de galón	25.2
SRT05	EA	Balde (1) 5 galones	40.0

ACEITE OFICIAL



Lubricante sintético para engranajes de larga duración

Fabricado específicamente para intervalos de drenaje prolongados hasta 500,000 millas según lo que establecen los fabricantes de equipos para camiones de carretera. Protege contra el desgaste y mejora la vida útil del equipo. Excelente rendimiento en todas las estaciones, verano e invierno. Supera todos los aceites convencionales para engranajes. También es excelente para autos particulares y camiones. Compatible con la mayoría de los diferenciales de deslizamiento limitado.

Lubricante sintético para engranajes de larga duración 75W-90

API GL-5/MT-1 • MIL-PRF-2105E • MACK GO-J+ • Dana SHAES 256 (Eaton PS-163)

N.º DE EXISTENCIA	UNIDADES	TAMAÑO ENV.	PESO EN LB
FGRQT	EA	1 cuarto de galón	2.1
FGRQT	CA	12 cuartos de galón	25.2
FGR1G	EA	1 galón	8.1
FGR1G	CA	4 galones	32.4
FGR05	EA	Balde (1) 5 galones	39.7

Lubricante sintético para engranajes de larga duración 80W-140

API GL-5/MT-1 • MIL-PRF-2105E • MACK GO-J+ • Dana SHAES 256 (Eaton PS-163)

N.º DE EXISTENCIA	UNIDADES	TAMAÑO ENV.	PESO EN LB
FG005	EA	Balde (1) 5 galones	40.0
FG016	EA	Barril de 16 galones	135.0
FG030	EA	Tambor de 30 galones	249.0
FG055	EA	Tambor de 55 galones	446.0



AGL



Lubricante sintético para engranajes 80W-90

Repuesto de alta calidad para aplicaciones que especifiquen lubricantes convencionales para engranajes SAE 80W-90. La construcción sintética proporciona propiedades mejoradas de flujo frío, alto índice de viscosidad, resistencia superior al calor y excelente protección contra el desgaste.

API GL-5/MT-1 • MIL-PRF-2105E • MACK GO-J • Dana SHAES 234 (Eaton PS-037)

N.º DE EXISTENCIA	UNIDADES	TAMAÑO ENV.	PESO EN LB
AGLQT	EA	1 cuarto de galón	2.1
AGLQT	CA	12 cuartos de galón	25.2
AGL1G	EA	1 galón	8.1
AGL1G	CA	4 galones	32.4
AGL05	EA	Balde (1) 5 galones	39.8

Lubricante sintético universal para engranajes de motores marinos

Proporciona verdadero rendimiento para engranajes de motores marinos, resiste la formación de espuma y conserva las características de presión extrema incluso al estar sujeto a 10 % de contaminación de agua. Para utilizar en unidades inferiores fuera borda, transmisiones en V, propulsores laterales de proa y de túneles, y transmisiones marinas que exijan un SAE 75W-90 o 80W-90 que cumplan con las normas de rendimiento GL-4 o GL-5.

GL-5, GL-4

N.º DE EXISTENCIA	UNIDADES	TAMAÑO ENV.	PESO EN LB
AGMTB	EA	(1) Tubo de 10 oz	1.2
AGMTB	CA	(6) Tubos de 10 oz	7.2
AGMQT	EA	1 cuarto de galón	2.1
AGMQT	CA	12 cuartos de galón	25.2
AGM05	EA	Balde (1) 5 galones	39.4

Slip Lock® Aditivo de diferencial

Elaborado para eliminar la vibración de la caja de engranaje de los autos, camiones y SUV equipados con diferenciales de deslizamiento limitado, tracción positiva y de bloqueo. Reduce los ruidos metálicos y de traqueteo con diferenciales de bloqueo automático. Elaborado para utilizar con lubricantes sintéticos y de petróleo para engranajes, reemplaza en forma segura los modificadores de fricción recomendados por el fabricante. Un tubo sirve para capacidades de diferencial de dos a cuatro cuartos de galón.

Nota: Los lubricantes sintéticos para engranajes de AMSOIL no requieren el uso de este aditivo. Sin embargo, no todos los diferenciales responden igual, y si se observa vibración, al agregar Slip Lock de AMSOIL quedará eliminado.

N.º DE EXISTENCIA	UNIDADES	TAMAÑO ENV.	PESO EN LB
ADATB	EA	(1) Tubo de 4 oz	0.3
ADATB	CA	(12) Tubos de 4 oz	3.6

**PROTECCIÓN
EXCEPCIONAL**
 PARA UNIDADES INFERIORES

AGM



ADA



Ea® Filtros de aceite

Los filtros de aceite Ea de AMSOIL están entre los filtros de mayor eficacia disponibles en el mercado de los autos y camiones livianos, y proporcionan una eficacia de filtrado del 98.7 % a 20 micras. Los filtros de aceite Ea, que cuentan con tecnología totalmente sintética, proporcionan mayor eficacia, capacidad y durabilidad que los filtros de celulosa, y prolongan la vida útil del motor y del filtro y reducen el desgaste del motor. Al utilizarlo junto con el aceite sintético para motores AMSOIL, los filtros de aceite Ea de AMSOIL están garantizados para brindar una vida útil prolongada:



- Los filtros Ea diseñados con el código de producto Ea15K están recomendados para 15,000 millas/un año, lo que ocurra primero, con un servicio normal o severo.
- Los filtros Ea diseñados con el código de producto EaO están recomendados para 25,000 millas/un año, lo que ocurra primero, con un régimen de uso normal, o 15,000 millas/un año, lo que ocurra primero, con un servicio severo.

N.º DE EXISTENCIA	UNIDADES	PESO EN LB	N.º DE EXISTENCIA	UNIDADES	PESO EN LB
Ea15K01	EA	0.2	Ea15K32	EA	0.8
Ea15K02	EA	0.3	EaO34	EA	0.8
Ea15K03	EA	0.2	EaO37	EA	0.7
Ea15K04	EA	0.1	EaO40	EA	1.0
Ea15K09	EA	0.6	EaO41	EA	1.0
Ea15K10	EA	0.6	EaO42	EA	1.0
EaO11	EA	0.9	EaO43	EA	1.0
Ea15K12	EA	0.6	Ea15K50	EA	0.7
Ea15K13	EA	0.6	Ea15K51	EA	0.7
EaO15	EA	1.0	EaO52	EA	1.0
EaO17	EA	0.8	EaO58	EA	0.7
EaO18	EA	0.7	EaO59	EA	0.8
Ea15K20	EA	0.7	EaO64	EA	0.6
EaO21	EA	0.9	EaO80	EA	2.0
EaO23	EA	0.8	Ea15K88	EA	0.5
EaO24	EA	0.6	EaO96	EA	1.3
EaO26	EA	1.3	EaO98	EA	1.7
EaO27	EA	1.1	EaO99	EA	2.2
Ea15K29	EA	0.7			
EaO31	EA	1.0			

¿Qué filtro necesito?

Comuníquese con el distribuidor AMSOIL que figura en el dorso de su catálogo para determinar el filtro adecuado para cada aplicación. Cuando los filtros de aceite Ea de AMSOIL se utilizan con aceite para motores que no sea aceite para motores AMSOIL, se debe cambiar el filtro de acuerdo con la recomendación del fabricante del vehículo.

Los filtros de aire y de aceite Ea están disponibles para los distribuidores y los clientes preferidos por caso. Consulte la página 23 para obtener información sobre cómo convertirse en distribuidor o cliente preferido.

Complete con la información de su vehículo. Luego comuníquese con el distribuidor AMSOIL que figura en el dorso de su catálogo para determinar sus filtros de aceite y de aire AMSOIL.

Marca _____ Año _____ Modelo _____

Motor _____

Número de inspección del vehículo _____

Su filtro de aceite AMSOIL es _____ Su filtro de aire AMSOIL es _____

Su filtro de aceite WIX es _____ Su filtro de aire WIX es _____

Ea® Filtros de Aire

Los filtros de aire Ea de AMSOIL incorporan la tecnología de nanofibra que ha sido utilizada exclusivamente en aplicaciones severos y trabajos pesados. Los filtros Ea de AMSOIL son más eficaces y tienen mayor capacidad que los filtros de celulosa y gasa húmeda, y prolongan con eficacia la vida útil del motor y del filtro y reducen el desgaste del motor. Se recomienda la limpieza de los filtros Ea con una aspiradora o aire comprimido de baja presión cada 25,000 millas o un año; tienen una vida útil total de 100,000 millas o cuatro años.



N.º DE EXISTENCIA	UNIDADES	PESO EN LB	EXISTENCIA#	UNITS	WT. LB
EaA08	EA	1.0	EaA207	EA	1.0
EaA22	EA	0.9	EaA208	EA	1.0
EaA23	EA	1.1	EaA209	EA	1.0
EaA24	EA	0.9	EaA210	EA	0.9
EaA25	EA	2.1	EaA211	EA	1.3
EaA29	EA	1.0	EaA217	EA	0.8
EaA32	EA	1.1	EaA218	EA	0.5
EaA47	EA	0.6	EaA219	EA	0.5
EaA49	EA	0.8	EaA220	EA	0.5
EaA51	EA	1.9	EaA222	EA	1.0
EaA52	EA	0.7	EaA224	EA	0.4
EaA74	EA	0.8	EaA225	EA	0.5
EaA82	EA	0.7	EaA227	EA	0.2
EaA88	EA	0.7	EaA228	EA	0.8
EaA103	EA	2.5	EaA229	EA	0.8
EaA104	EA	1.2	EaA232	EA	1.0
EaA112	EA	2.8	EaA233	EA	0.2
EaA118	EA	1.3	EaA234	EA	1.0
EaA122	EA	1.1	EaA239	EA	0.9
EaA123	EA	1.7	EaA240	EA	4.5
EaA124	EA	0.8	EaA289	EA	0.9
EaA127	EA	0.8	EaA419	EA	0.9
EaA128	EA	1.1	EaA484	EA	1.0
EaA129	EA	1.1	EaA728	EA	1.7
EaA170	EA	1.0			
EaA176	EA	1.5			
EaA189	EA	1.5			
EaA191	EA	1.1			
EaA200	EA	1.0			
EaA202	EA	0.8			
EaA203	EA	1.9			

Filtros Ea® más superiores

AMSOIL ofrece una variedad de filtros de aceite y de aire Ea especializados que están fabricados con tecnología sintética superior. Para más detalles, comuníquese con su distribuidor de servicios globales independiente de AMSOIL que figura al dorso de este catálogo.



Filtros de aceite para trabajos pesados con vida útil prolongada Ea

Proporcionan una excelente eficacia en filtrado y gran capacidad para contaminantes en aplicaciones de trabajos pesados de diésel y gasolina en carretera y todo terreno. Proporcionan intervalos de servicio prolongado que coinciden con los intervalos máximos de drenaje de los aceites sintéticos para motores AMSOIL.



Filtros de derivación EaBP

Los filtros de derivación de alta eficacia eliminan con efectividad las pequeñas partículas de suciedad y el hollín. Proporcionan un índice de eficacia del 98.7 % en dos micras y filtran todo el aceite de un sumidero habitual de cinco cuartos de galón en menos de 10 minutos a una velocidad RPM de operación normal.

Se requiere cierta aptitud mecánica para la instalación.



Filtros de inducción de aire universales Ea

Se ajustan a los sistemas de toma de aire más utilizados en el mercado, proporcionan una mejor toma de aire frío y una excelente eficacia para lograr una protección y rendimiento superiores del motor. Se puede limpiar y permanece utilizable durante una larga vida útil.



Filtros de aire para carrera Ea

Están diseñados especialmente para aplicaciones de competición carburadas y de autos antiguos, proporcionan una mayor capacidad de retención de suciedad, una menor caída de presión y un aumento del flujo de aire y de la eficacia. Se puede limpiar y permanece utilizable durante una larga vida útil.



Prefiltros Ea

Están contruidos con una malla tejida y diseñados para ajustarse a la parte superior de los filtros para carreras y de inducción de aire Ea, y evitan que partículas de gran tamaño se peguen a ellos y bloqueen el flujo de aire. Fáciles de quitar y de eliminar sacudiendo los desechos en segundos. Se puede limpiar y permanece utilizable durante un año.



Filtros de aceite para motocicletas Ea

Están diseñados para motocicletas, ATV y embarcaciones individuales, motos de nieve y motores fuera borda de cuatro tiempos, detienen las pequeñas partículas de suciedad, y ofrecen menos restricción, lo que prolonga la vida útil del equipo y del filtro y mejora el rendimiento. Es acanalado para facilitar el desmontaje. Disponible en negro o cromo.

GRG



DOMINATOR® Grasa sintética de carreras

Protección absoluta para aplicaciones de alta velocidad, alta temperatura y presión extrema. Maximiza la potencia, la eficiencia de los rodamientos y la eficiencia del consumo de combustible, y al mismo tiempo brinda una protección superior contra el desgaste y reducción de la fricción para los rodamientos de las ruedas y los componentes del chasis en vehículos de carreras que funcionan sobre nieve, suciedad, agua o pavimento.

NLGI N.º 2, GC/LB

N.º DE EXISTENCIA	UNIDADES	TAMAÑO ENV.	PESO EN LB
GRGCR	EA	(1) Cartucho de 14 oz	1.0
GRGCR	EA	(10) Cartuchos de 14 oz	10.0

Grasa sintética polimérica para todo terreno

Elaborada para resistir impactos y golpes y proporcionar una protección y un rendimiento excepcional en los entornos extremos que enfrentan los equipos todo terreno para trabajos pesados. Proporciona propiedades de adhesión y cohesión excepcionales, resiste lavados con agua y permanece en lugar más tiempo, lo que proporciona una lubricación excepcional durante intervalos prolongados de servicio, reduce los costos de mantenimiento y prolonga la vida útil del equipo.

GPOR1



GPOR2



Grasa sintética polimérica para todo terreno

NLGI N.º 1

N.º DE EXISTENCIA	UNIDADES	TAMAÑO ENV.	PESO EN LB
GPOR1CR	EA	(1) Cartucho de 15 oz	1.0
GPOR1CR	EA	(10) Cartuchos de 15 oz	10.0

Grasa sintética polimérica para todo terreno

NLGI N.º 2

N.º DE EXISTENCIA	UNIDADES	TAMAÑO ENV.	PESO EN LB
GPOR2CR	EA	(1) Cartucho de 15 oz	1.0
GPOR2CR	EA	(10) Cartuchos de 15 oz	10.0

Grasa sintética polimérica para camiones, chasis y equipos

Brinda protección contra el desgaste y rendimiento excelentes para servicios severos, entornos de presión extrema a los que están sometidos los equipos y camiones en ruta con cargas medias y pesadas. Se agarra tenazmente a las superficies de metal y permanece en el lugar para bloquear el agua y los contaminantes, y proporcionar una barrera protectora entre los componentes de metal. La vida útil prolongada reduce la necesidad de volver a aplicar con frecuencia (o requiere menos grasa en cada servicio), lo que reduce los costos de mantenimiento y aumenta la vida del equipo.

GPTR1



GPTR2



Grasa sintética polimérica para camiones, chasis y equipos

NLGI N.º 1

N.º DE EXISTENCIA	UNIDADES	TAMAÑO ENV.	PESO EN LB
GPTR1CR	EA	(1) Cartucho de 14 oz	1.0
GPTR1CR	CA	(10) Cartuchos de 14 oz	10.0

Grasa sintética polimérica para camiones, chasis y equipos

NLGI N.º 2

N.º DE EXISTENCIA	UNIDADES	TAMAÑO ENV.	PESO EN LB
GPTR2CR	EA	(1) Cartucho de 14 oz	1.0
GPTR2CR	EA	(10) Cartuchos de 14 oz	10.0

GLC



Grasa sintética multiuso

Reduce la fricción y el desgaste en los componentes a alta velocidad/alta temperatura, como rodamientos de ruedas de automóviles y motores eléctricos. Mantiene los componentes con un funcionamiento limpio y sin problemas para brindar un rendimiento y una larga duración excepcionales.

NLGI N.º 2, GC/LB

N.º DE EXISTENCIA	UNIDADES	TAMAÑO ENV.	PESO EN LB
GLCCR	EA	(1) Cartucho de 14 oz	1.0
GLCCR	CA	(10) Cartuchos de 14 oz	10.0
GLC3P	EA	(3) Cartuchos de 3 oz	0.6
GLC3P	CA	(30) Cartuchos de 3 oz	5.6
GLCKT	EA	Juego de pistola de engrase	1.6

GWR



GWR3P



GLC3P



GLCKT

Grasa sintética resistente al agua

Resiste corrosión y lavados con agua. Protección máxima para rodamientos de rueda de remolques de embarcaciones, motores fuera de borda, ATV, UTV y otros componentes que están frecuentemente expuestos al agua.

NLGI N.º 2, GC/LB

N.º DE EXISTENCIA	UNIDADES	TAMAÑO ENV.	PESO EN LB
GWRRCR	EA	(1) Cartucho de 14 oz	1.0
GWRRCR	CA	(10) Cartuchos de 14 oz	10.0
GWR3P	EA	(3) Cartuchos de 3 oz	0.6
GWR3P	CA	(30) Cartucho de 3 oz	5.6

GXC



Grasa sintética de calidad alimentaria extrema

Un lubricante ultra superior diseñado para altos niveles de protección en equipos utilizados para la industria alimenticia y farmacéutica. Aprobado por NSF (anteriormente USDA H-1) para el contacto accidental con los alimentos. Excelente protección contra temperaturas elevadas y presión extrema.

NLGI N.º 2

N.º DE EXISTENCIA	UNIDADES	TAMAÑO ENV.	PESO EN LB
GXCCR	EA	(1) Cartucho de 14 oz	1.0
GXCCR	CA	(10) Cartuchos de 14 oz	10.0

FWG

NUEVO



Grasa sintética para la quinta rueda

Brinda una larga duración y protección excepcional contra el desgaste y la corrosión en entornos de operación severos y de cargas pesadas específicos de remolques giratorios utilizados en aplicaciones para camiones y remolques.

NLGI N.º 2

N.º DE EXISTENCIA	UNIDADES	TAMAÑO ENV.	PESO EN LB
FWGTB	EA	(1) Tubo de 10 oz	0.7
FWGTB	CA	(12) Tubos de 10 oz	8.4

GSP

NUEVO



Grasa en aerosol

Reduce con efectividad la fricción y el desgaste y mantiene, de esta forma, un funcionamiento limpio y sin problemas para brindar un rendimiento y una duración excepcionales. Se aplica rápidamente y en forma pareja, y es ideal para engrasar equipos difíciles de alcanzar, lo que incluye bisagras, resortes y otras aplicaciones habituales.

N.º DE EXISTENCIA	UNIDADES	TAMAÑO ENV.	PESO EN LB
GSPSC	EA	(1) Aerosol de 10 oz	0.7
GSPSC	CA	(12) Aerosoles de 10 oz	7.5

ABC



PCI



AST



Aceite semisintético para la barra y la cadena

Se agarra a las superficies metales mejor que otros aceites. Brinda lubricación y protección excepcionales.

N.º DE EXISTENCIA	UNIDADES	TAMAÑO ENV.	PESO EN LB
ABCQT	EA	1 cuarto de galón	2.1
ABCQT	CA	12 cuartos de galón	25.2
ABC1G	EA	1 galón	8.1
ABC1G	CA	4 galones	32.4
ABC05	EA	(1) Balde de 5 galones	39.2

Aceite sintético para compresores

Proporciona protección y rendimiento excepcionales en aplicaciones de tornillos rotativos, paletas rotativas, compresores alternativos entre otros. Compatible con aceites para compresores a base de PAO, éster y petróleo. No compatible con aceites para compresores a base de glicol o silicona.

Aceite sintético para compresores

ISO 46, SAE 20

N.º DE EXISTENCIA	UNIDADES	TAMAÑO ENV.	PESO EN LB
PCIQT	EA	1 cuarto de galón	2.0
PCIQT	CA	12 cuartos de galón	24.0
PCI05	EA	(1) Balde de 5 galones	38.4

Aceite sintético para compresores

ISO 100, SAE 30/40

N.º DE EXISTENCIA	UNIDADES	TAMAÑO ENV.	PESO EN LB
PCKQT	EA	1 cuarto de galón	2.1
PCKQT	CA	12 cuartos de galón	25.2
PCK05	EA	(1) Balde de 5 galones	38.8

Estabilizador de gasolina

Elaborado para evitar el deterioro del combustible durante el almacenamiento. Reduce el proceso de oxidación para ayudar a evitar la acumulación de laca y goma en la gasolina, lo que puede atascar los inyectores, pegarse a las boyas y provocar un rendimiento deficiente del motor. El índice de tratamiento es una onza por cada 2.5 galones de combustible. Una botella sirve para 40 galones.

N.º DE EXISTENCIA	UNIDADES	TAMAÑO ENV.	PESO EN LB
ASTCN	EA	(1) Botella de 16 oz	1.1
ASTCN	CA	(6) Botellas de 16 oz	6.6

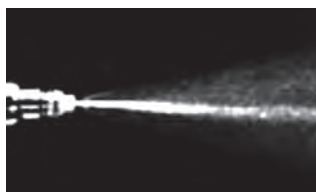


La fórmula más avanzada de la industria mejora la economía del consumo de combustible

P.i.® Incrementador de rendimiento

P.i. El mejorador de rendimiento está entre los aditivos para nafta más potentes que se encuentran disponibles hoy en día. Como un detergente concentrado, es excepcional para la limpieza de depósitos en la cámara de combustión, sedimentos en la válvula de admisión y sedimentos en el inyector de combustible, lo cual elimina la necesidad de realizar costosos procedimientos de limpieza del inyector de combustible. Es ideal para utilizar antes de las inspecciones de emisiones y ayuda a mantener la máxima eficiencia del motor, economía de combustible, potencia y facilidad de motores más nuevos de bajo millaje. En motores con sedimentos acumulados, P.i. proporciona un mejor millaje de combustible hasta el 5.7 %, menos emisiones, restablecimiento de la potencia y el rendimiento, menos necesidad de combustible de octanaje más alto, menos golpeteo y preignición de carbono, más facilidad y funcionamiento más uniforme luego de tan solo un tanque de nafta. Excelente para motores con inyección directa de gasolina (gasoline direct-injected, GDI) e inyección de combustible en puertos. Sirve para un tanque de gas lleno cada 4,000 millas (100 horas de servicio para motores marinos, fijos y todo terreno a gas). Una botella sirve para un tanque de gas lleno de hasta 20 galones.

N.º DE EXISTENCIA	UNIDADES	TAMAÑO ENV.	PESO EN LB
APICN	EA	(1) Botella de 12 oz	0.9
APICN	CA	(12) Botellas de 12 oz	10.8



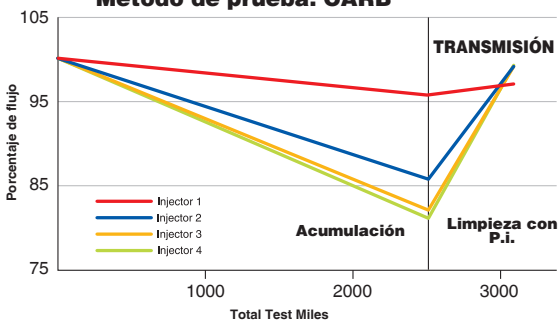
Muestra de pulverización del inyector antes del tratamiento con P.i.



Muestra de pulverización del inyector después del tratamiento con P.i.

Dos de los cuatro inyectores sucios que fueron probados estaban contaminados a > 15 % y otro estaba contaminado a > 10 %. Luego de un tanque de operación con el P.i. de AMSOIL, todos los inyectores regresaron a un flujo > 95 %.

Método de prueba: CARB



Válvula de entrada antes del tratamiento con P.i.



Válvula de entrada después del tratamiento con P.i.





Trata los problemas de rendimiento relacionados con etanol

Quickshot®

Elaborado para la limpieza a fondo de laca, gomas y residuos insolubles de motores pequeños a gas de dos y cuatro tiempos, y sistemas de combustible para equipos de deportes motorizados, y recupera el máximo rendimiento. Trata con eficacia los problemas de rendimiento relacionados con etanol, agua y carga de gas con suciedad. Estabiliza el combustible entre los usos y durante períodos de almacenamiento de corto plazo. Consulte el envase para ver los índices de tratamiento.

Motocicletas • Motos de nieve • Barcos • ATV • Bordillos • Fresadoras • Cortadoras de césped • Quitanieves • Sierras eléctricas • Grupos electrógenos • Equipos agrícolas y para construcción • Y más

N.º DE EXISTENCIA	UNIDADES	TAMAÑO ENV.	PESO EN LB
AQSCN	EA	(1) Botella de 8 oz	0.6
AQSCN	CA	(6) Botellas de 8 oz	3.6
AQSQT	EA	1 cuarto de galón	2.0
AQSQT	CA	12 cuartos de galón	24.0



La separación de fases se produce cuando las mezclas de etanol/agua descienden al final de los tanques de combustible y de los contenedores, lo que lleva a condiciones de bajo consumo.

Quickshot ayuda a mantener dispersas las moléculas de agua para evitar la separación de fases.

El combustible degradado puede presentar un mayor problema de mantenimiento en motores de motocicletas al formar laca, goma y residuos insolubles que obstruyen carburadores, inyectores de combustible y filtros de combustible. Se puede formar acumulación de carbono en la parte superior de los pistones, lo que derivará en preencendidos, ralentí irregular y respuesta deficiente del acelerador. Se espera que los problemas relacionados con el combustible se intensifiquen en los próximos años dado que el contenido de etanol en las bombas de gasolina sigue aumentando.

Quickshot® de AMSOIL es un aditivo de combustible superior elaborado para limpiar por completo y restaurar el máximo rendimiento de motocicletas y sistemas de combustible para equipos de deportes motorizados. Estabiliza el combustible entre los usos y durante períodos de almacenamiento de corto plazo.

AOB



MOB



DRC



Conserve una botella a mano en caso de emergencias

ACB



Elevador de octanaje DOMINATOR®

Mejora el rendimiento de todos los motores de dos ciclos y cuatro ciclos a gasolina. Maximiza la potencia, reduce el golpeteo del motor y mejora la ignición y respuesta del motor. Ayuda al consumo de combustible más puro y elimina los depósitos de carbono. Excelente como principal sustituto con los mismos índices de tratamiento de automóviles recolectores, equipos todo terreno más viejos, vehículos 4x4 todo terreno y vehículos de carrera a gasolina. Una botella sirve para 15 galones.

N.º DE EXISTENCIA	UNIDADES	TAMAÑO ENV.	PESO EN LB
AOBBE	EA	(1) Botella de 12 oz	0.8
AOBBE	CA	(6) Botellas de 12 oz	4.8

Elevador de octanaje para motocicletas

Aumenta el índice de octano hasta tres cifras para brindar la máxima potencia y eficiencia en motocicletas. Diseñado para mejorar el rendimiento en el arranque y eliminar los ruidos metálicos y golpeteos del motor y brindar un funcionamiento con mayor potencia a bajas revoluciones. El índice de tratamiento es de 1.3 oz por galón de combustible. Una botella sirve para cuatro a seis galones.

N.º DE EXISTENCIA	UNIDADES	TAMAÑO ENV.	PESO EN LB
MOBCN	EA	(1) Botella de 4 oz	0.4
MOBCN	CA	(12) Botellas de 4 oz	4.8

Recuperación de diésel

Disuelve rápida y eficazmente los cristales de cera que se forman cuando el combustible diésel supera su propio punto de turbidez. Licua rápidamente el combustible diésel gelificado, descongela los filtros de combustible congelados y reduce la necesidad de adquirir un filtro nuevo; de este modo, ahorra dinero y permite que el operador continúe conduciendo con mínimo tiempo de inactividad. Funciona bien con todos los combustibles diésel, incluido el ULSD, todo terreno y biodiésel. No contiene alcohol y no es corrosivo. Una onza sirve para un galón de combustible. Una botella sirve para 30 galones.

N.º DE EXISTENCIA	UNIDADES	TAMAÑO ENV.	PESO EN LB
DRCCN	EA	(1) Botella de 30 oz	2.0
DRCCN	CA	(12) Botellas de 30 oz	24.0

Elevador de cetano diésel

Mejora la eficiencia de la combustión para aumentar la potencia de motores diésel. Aumenta el índice de cetano de tres a siete. Además, mejora el arranque a baja temperatura, la calidad de ignición del combustible y la confiabilidad. Una onza sirve hasta para 10 galones de combustible. Una botella sirve hasta para 160 galones.

Los baldes de cinco galones se llenan hasta el 98 % de la capacidad del envase para permitir que el producto se expanda en temperaturas cálidas.

N.º DE EXISTENCIA	UNIDADES	TAMAÑO ENV.	PESO EN LB
ACBCN	EA	(1) Botella de 16 oz	1.3
ACBCN	CA	(12) Botellas de 16 oz	15.6
ACB05	EA	(1) Balde de 5 galones	43.3

HASTA 4.5 % DE
MEJORA EN LA ECONOMÍA DEL
USO DEL COMBUSTIBLE

ADF



Limpiador de inyector diésel

Limpiador total del sistema y mejorador de la lubricación para todo tipo de motores diésel para trabajos pesados y livianos, e incluye diseños de distribución común a presión elevada (high-pressure common-rail, HPCR). Excepcional fórmula nueva que limpia todos los sedimentos, lo que incluye los depósitos de carbono en la boquilla y los depósitos internos del inyector diésel (internal diesel injector deposits, IDID) en el pivote. Elaborado teniendo en cuenta el combustible diésel con bajo contenido de azufre (ULSD), limpia eficazmente los inyectores de combustible y la cámara de combustión para brindar una mejor eficacia y mejor sellado. Minimiza la carga de hollín. Mejora la oxidación y la estabilidad térmica del combustible diésel, mejora la economía del combustible por hasta un 4.5 %, restaura la potencia y protege contra la contaminación de agua. Compatible con todo tipo de sistema de escape de emisiones, incluidos los filtros de partículas diésel (DPF). Además, se recomienda para aplicaciones de hornos de calentamiento de aceite. Una onza sirve para cinco galones de combustible. Una botella de 16 oz sirve para 80 galones.

N.º DE EXISTENCIA	UNIDADES	TAMAÑO ENV.	PESO EN LB
ADFCN	EA	(1) Botella de 16 oz	1.2
ADFCN	CA	(12) Botellas de 16 oz	14.4
ADFHG	EA	(1) Botella de 64 oz	4.2
ADFHG	CA	(6) Botellas de 64 oz	25.2
ADF05	EA	(1) Balde de 5 galones	40.2

ACF



Fluido en frío diésel

Recomendado para aplicaciones de temperaturas bajas debajo de 40 °F. Modifica eficazmente la formación de cristales de cera a bajas temperaturas para reducir el punto de congelación del combustible diésel y mejorar las propiedades de filtrado de flujo en frío. Disminuye el punto de obstrucción del filtro frío (cold filter plugging point, CFPP) hasta 34 °F y reduce la necesidad de adquirir combustible diésel N.º 1. Contiene un anticongelante del tipo carburo-reactor para ayudar a prevenir la formación de hielo en combustibles contaminados con agua. Compatible con filtros de partículas diésel (DPF). Dos onzas sirven para cinco galones de combustible. Una botella sirven para 40 galones.

N.º DE EXISTENCIA	UNIDADES	TAMAÑO ENV.	PESO EN LB
ACFCN	EA	(1) Botella de 16 oz	1.2
ACFCN	CA	(12) Botellas de 16 oz	14.4
ACF05	EA	(1) Balde de 5 galones	40.0

DFC



Limpiador de inyector diésel + Fluido en frío

Aditivo superior para todo el año que proporciona una mejor eficacia y máximo rendimiento en temperaturas frías. Excepcional fórmula nueva que limpia todos los sedimentos, lo que incluye los depósitos de carbono en la boquilla y los depósitos internos del inyector diésel (internal diesel injector deposits, IDID) en el pivote. Combina las propiedades detergentes y lubricación del Diesel Injector Clean de AMSOIL con las excelentes propiedades antigelificantes del Diesel Cold Flow de AMSOIL en un cómodo envase, sin sacrificar rendimiento. Dos onzas sirven para cinco galones de combustible. Una botella sirve para 40 galones.

N.º DE EXISTENCIA	UNIDADES	TAMAÑO ENV.	PESO EN LB
DFCCN	EA	(1) Botella de 16 oz	1.2
DFCCN	CA	(12) Botellas de 16 oz	14.4
DFC05	EA	(1) Balde de 5 galones	40.0



Aceite de empañamiento de motor

Con una retención superior de la película, proporciona a los equipos almacenados protección a largo plazo contra corrosión y arranques secos, lo que prolonga la vida útil y reduce los gastos operativos. Su fórmula en aerosol ofrece una aplicación fácil y limpia, mientras que alcanza más componentes y ofrece una distribución completa del aceite, algo especialmente beneficioso para las aplicaciones con orientación horizontal del cilindro, como los motores fuera borda.

N.º DE EXISTENCIA	UNIDADES	TAMAÑO ENV.	PESO EN LB
FOGSC	EA	(1) Aerosol de 12 oz	0.8
FOGSC	CA	(6) Aerosoles de 12 oz	4.8

Power Foam®

Elimina depósitos persistentes de carbono, laca y goma en los sistemas de toma de combustión. Ayuda a restaurar la capacidad de arranque y la fluidez del motor, al mismo tiempo que maximiza la economía del combustible y la potencia para brindar un mejor rendimiento general del motor. Es particularmente efectivo para deportes motorizados, motores pequeños y aplicaciones de carburación para vehículos.

N.º DE EXISTENCIA	UNIDADES	TAMAÑO ENV.	PESO EN LB
APFSC	EA	(1) Aerosol de 18 oz	1.5
APFSC	CA	(12) Aerosoles de 18 oz	18.0

NUEVO



Desengrasante para trabajo pesado

Elaborado con disolventes potentes y de efecto rápido, ataca la suciedad producida por el petróleo a nivel molecular para aflojarlo del metal, hormigón, motores y otras superficies. La fórmula activa d'limonene (citrus) facilita la limpieza y deja aroma a limpio.

N.º DE EXISTENCIA	UNIDADES	TAMAÑO ENV.	PESO EN LB
ADGSC	EA	(1) Aerosol de 15 oz	1.5
ADGSC	CA	(12) Aerosoles de 15 oz	18.0

Spray de silicona

Lubrica eficazmente y protege el hule, nailon, plástico, tapicería, vinilo, madera, cartón, fibra de vidrio y otras superficies no metálicas con una película lubricante seca. Ayuda a prevenir el agrietamiento y el ressecamiento del hule, bloquea la humedad y no atrae polvo o suciedad. Su fórmula especial que no deja manchas es excelente para impermeabilizar y proteger botas, calzados, fundas y gamuzas, entre otros.

N.º DE EXISTENCIA	UNIDADES	TAMAÑO ENV.	PESO EN LB
ALSSP	EA	(1) Aerosol de 10 oz	0.9
ALSSP	CA	(12) Aerosoles de 10 oz	10.8



Cientos de usos domésticos

AMP



AMH



FLSH



ANT



Protector de metales

Dispersa el agua y protege las superficies metálicas de la oxidación y la corrosión. Penetra la acumulación de óxido existente y afloja pernos. Además, seca los sistemas eléctricos mojados. Lo que debe tener todo hogar o tienda. Conserve también una lata en su vehículo.

N.º DE EXISTENCIA	UNIDADES	TAMAÑO ENV.	PESO EN LB
AMPSC	EA	(1) Aerosol de 8.75 oz	0.8
AMPSC	CA	(12) Aerosoles de 8.75 oz	9.6

Protector de metales para trabajo pesado

Lubricante en aerosol para trabajos pesados reforzado con inhibidores de óxido y corrosión especiales. Penetra y se adhiere a las superficies metálicas y deja una capa protectora seca y duradera similar a la cera. Se seca por completo y no atrae polvo. Ideal para cadenas de motocicletas, bicicletas y ATV. También funciona bien como primera capa para prevenir óxido y eliminar chirridos.

N.º DE EXISTENCIA	UNIDADES	TAMAÑO ENV.	PESO EN LB
AMHSC	EA	(1) Aerosol de 16 oz	1.4
AMHSC	CA	(12) Aerosoles de 16 oz	16.8

Fluido de motor y transmisión

Ayuda a restaurar la eficacia operativa, mejora la economía en el uso de combustible y reduce las emisiones de motores a gasolina y diésel, y transmisiones automáticas. Su fórmula potente a base de detergente disuelve y dispersa residuos, laca y sedimentos, y así estimula las bajas temperaturas operativas y un menor consumo de aceite. Es más ecológico que los productos a base de disolventes, lo cual proporciona acción limpiadora más segura y de fácil eliminación del aceite usado.

N.º DE EXISTENCIA	UNIDADES	TAMAÑO ENV.	PESO EN LB
FLSHCN	EA	(1) Botella de 16 oz	1.2
FLSHCN	CA	(12) Botellas de 16 oz	14.4
FLSH05	EA	(1) Balde de 5 galones	40.0

Anticongelante de propilenglicol y refrigerante de motor

Combina los beneficios de la biodegradabilidad, baja toxicidad y protección en todos los climas. El anticongelante de glicol propilénico y refrigerante de motor de AMSOIL es menos tóxico que los refrigerantes de glicol etileno. Ofrece protección para 750,000 millas/7 años para camiones diésel para carreteras y 250,000 millas/7 años para vehículos a gasolina. Compatible con todos los principales productos anticongelantes.

N.º DE EXISTENCIA	UNIDADES	TAMAÑO ENV.	PESO EN LB
ANT1G	EA	1 galón	9.8
XLT1G	CA	4 galones	39.2

Para probar la protección contra congelación y la concentración de aditivo, pida las bandas anticongelantes de prueba:

N.º DE EXISTENCIA	UNIDADES	TAMAÑO ENV.	PESO EN LB
G1164	EA	50 Bandas	0.1
G1165	EA	6 Bandas	0.1

RDCB



Dominator® Elevador de refrigerante

Proporciona transferencia rápida y efectiva de calor dentro del radiador y cabezales del cilindro, lo que produce temperaturas operativas inferiores, funcionamiento más eficaz, mayor potencia y tiempos de calentamiento del motor más rápidos. La sólida combinación de inhibidores de corrosión protege eficazmente el radiador, el núcleo del calentador, la bomba de agua, los cabezales del cilindro, tubo de bloqueo y entrada del motor de los efectos de la corrosión. Recomendado para aplicaciones de carrera con refrigerante directo de agua y aplicaciones de automóviles con mezcla de 50/50 de refrigerante/agua.

N.º DE EXISTENCIA	UNIDADES	TAMAÑO ENV.	PESO EN LB
RDCBCN	EA	(1) Botella de 16 oz	1.1
RDCBCN	CA	(6) Botellas de 16 oz	6.6

BF3



BF4



Líquido de frenos de alto rendimiento

Proporciona un rendimiento superior en autos/camiones livianos, aplicaciones de alto rendimiento para carrera y deportes motorizados. Conserva viscosidad estable a diferentes grados de temperatura. Envase superior del aditivo eleva el punto de ebullición. El agua se mantiene en suspensión y reduce sus efectos en los sistemas de frenado. La alta temperatura de ebullición garantiza una máxima vida útil y potencia de frenado confiable en condiciones extremas.

Series 500 High Performance DOT 3 Brake Fluid

FMVSS 116 • SAE J1703 • ISO 4925 • Especificación federal V V-B-680

N.º DE EXISTENCIA	UNIDADES	TAMAÑO ENV.	PESO EN LB
BF3SN	EA	(1) Botella de 12 oz	1.0
BF3SN	CA	(12) Botellas de 12 oz	12.0

Series 600 High Performance DOT 3 Brake Fluid

FMVSS 116 • SAE J1704 • ISO 4925 • Especificación federal V V-B-680

N.º DE EXISTENCIA	UNIDADES	TAMAÑO ENV.	PESO EN LB
BF4SN	EA	(1) Botella de 12 oz	1.0
BF4SN	CA	(12) Botellas de 12 oz	12.0

PSF



Líquido sintético para vehículos múltiples de dirección asistida

Reduce eficazmente la fricción y brinda una excelente protección contra el desgaste y lubricación, lo que produce temperaturas operativas más frías, mayor duración de los componentes y funcionamiento más silencioso. Un bajo punto de congelamiento garantiza la lubricación inmediata en el arranque y a temperaturas frías, mientras que el índice de alta viscosidad resiste la descomposición térmica y mantiene una máxima protección a temperaturas elevadas.

American Motor Corporation C 4124 • BMW 82 11 0 148 132; 83 29 0 429 576; 81 22 1 468 879 y 82 11 1 468 041 • Chrysler MS-1872; MS-5931, MS-9602 y MS-11655 • Ford M2C138-CJ; ESW-M2C128-C&D; M2C195-A; M2C204-A y M2C33-F • GM/Saginaw PSF 9985010; 9985835 y 89021184 • Hyundai/Kia PSF-3; PSF-4 y PSF 00232-19017 • Mercedes Benz 236.3; 345.0; 001 989 24 03 10; 001 989 24 03 12 y Q 1 32 0001 • Mitsubishi Diamond SP III y PS Fluid • Navistar TMS 6810 • Nissan PSF-II • Porsche 000 043 206 56 • Saab 93160548; (45) 30 09 800 y 30 32 380 • Subaru K0209A0080 • Toyota PSF tipo EH; P/N 008886-01 • Volvo 1161529 y 30741424 • VW/Audi TL-52146; G002000; G 004 000 M2; G 004 000 M7 y G 004 000 M8

N.º DE EXISTENCIA	UNIDADES	TAMAÑO ENV.	PESO EN LB
PSFCN	EA	(1) Botella de 16 oz	1.1
PSFCN	CA	(12) Botellas de 16 oz	13.2



Bomba de extracción de fluido

N.º DE EXISTENCIA	PESO EN LB
G2576	2.0

Ayuda con la eliminación de líquido de la dirección asistida, aceite del motor, lubricantes para transmisión y refrigerantes para motores. También se puede utilizar para instalar lubricantes refrescantes en áreas difíciles de alcanzar.

AMW



Miracle Wash®

Un producto único para lavar en seco y encerar el auto que ofrece rendimiento excepcional y rápido, de aplicación fácil y económica. No es necesario usar agua. Surfactantes elaborados especialmente levantan el polvo y otras partículas de la superficie y las mantienen en suspensión. Miracle Wash así actúa como un escudo que protege la superficie de la abrasión mientras usted limpia la suciedad. Repele el polvo y las partículas de suciedad livianas y protege contra los rayos ultravioleta del sol.

N.º DE EXISTENCIA	UNIDADES	TAMAÑO ENV.	PESO EN LB
AMWSC	EA	(1) Aerosol de 13 oz	1.0
AMWSC	CA	(12) Aerosoles de 13 oz	12.0

Socios del mercado secundario

AMSOIL además ofrece productos superiores de sus socios del mercado secundario, entre ellos, Donaldson, WIX y filtros MANN; bujías y cables de bujías NGK; limpiaparabrisas TRICO y productos para acabados Mothers®.

Para obtener información sobre los productos y los precios, comuníquese con el distribuidor AMSOIL que figura en el dorso de su catálogo.



Donaldson®
Filtration Solutions

WIX
FILTERS

MANN
FILTER



MOTHERS®
Polishes • Waxes • Cleaners

TRICO®

La Compañía de los PRIMEROS

Más de 40 años de innovación y liderazgo

PRIMER aceite sintético para motores 100 % con certificación API.

PRIMEROS en introducir el concepto de “intervalos prolongados de drenaje” con un intervalo de drenaje recomendado de 25,000 millas/12 meses.

PRIMER lubricante sintético de engranajes para uso en automóviles.

PRIMER aceite sintético para motores diésel.

PRIMER aceite sintético para motores de carreras.

PRIMER aceite sintético para motores turbocargados.

PRIMER aceite sintético para motores marino.

PRIMER aceite sintético para 2 ciclos 100:1 previamente mezclado.

PRIMER fluido sintético para transmisión automática para usar en automóviles.



Chaqueta Softshell negra

Chaqueta de alta calidad resistente al viento y al agua, fabricada con 95 % poliéster y 5 % spandex exterior para facilitar el movimiento. Forrada con suave poliéster cepillado. Cierre regulable de los puños con velcro, tres bolsillos exteriores con cremallera y dos bolsillos interiores con velcro. Tamaños S a 3X

N.º DE EXISTENCIA	TAMAÑO
G2810	S
G2811	M
G2812	L
G2813	XL
G2814	2X
G2815	3X



Camiseta térmica

La moderna camiseta térmica con tejido cuadrículado está hecha de una mezcla de algodón/poliéster preencogido 60/40. Presenta impresión "gastada". Tamaños S a 2X

N.º DE EXISTENCIA	TAMAÑO
G2962	S
G2963	M
G2964	L
G2965	XL
G2966	2X



Frente



Dorso



Calcomanía

N.º DE EXISTENCIA	TAMAÑO
G1051	4" – envase de 20
G1058	7" – envase de 10
G1110	13"
G1119	20 1/2"
G1123	36"
G1323	48"

¡Calcomanía de 7" GRATIS con cada pedido!

Calcomanías de carreras

N.º DE EXISTENCIA	TAMAÑO
G1789	4" – envase de 10
G1800	7" – envase de 10
G1790	12" – envase de 5
G1791	20"
G1792	36"
G1793	48"

Visite www.amsoil.com y haga clic en "Clothing and Merchandise" (Ropa y mercadería) para ver más opciones de ropa y artículos en promoción.



The First in Synthetics®

AMSOIL INC.

One AMSOIL Center
Superior, WI 54880

ACEPTAMOS



(Discover solo en los EE. UU.)

Su distribuidor AMSOIL en función

Para pedir los productos AMSOIL, comuníquese con su distribuidor de servicios globales independiente de AMSOIL. ▼

N.º de referencia _____